Іл-76МД Повітряних Сил евакуював із Сирії громадян України та Польщі

2 стор.

Сьогодні Повітряні Сили в змозі виконувати усі завдання за призначенням

8 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

30 липня – 3 серпня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 31 (642)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

З НАГОДИ СВЯТА

Вітаємо із Днем Повітряних Сил!



"Льотчики повинні отримувати достойне грошове забезпечення – це буде найкращою винагородою за їхні зусилля і професіоналізм"

В рамках робочої поїздки до АР Крим, Міністр оборони України Дмитро Саламатін відвідав бригаду тактичної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, що дислокується поблизу Севастополя. У супроводі першого заступника начальника Генерального штабу Збройних Сил України віце-адмірала Ігоря Кабаненка та командира авіабригади полковника Олексія Марченка, глава вітчизняного оборонного відомства Дмитро Саламатін оглянув військовий аеродром, ознайомився з його інфраструктурою, основними завданнями авіаз'єднання, бойовою авіаційною технікою та системами озброєнь.



Разом з командиром бригади полковником Олексієм Марченком Міністр оборони України Дмитро Саламатін здійснив політ на літаку МіГ-29УБ тривалістю близько 30 хвилин.

– Я на собі відчув, що ваша робота і завдання, які ви виконуєте, – не з легких. Безперечно, льотчики повинні отримувати достойне грошове забезпечення – це буде найкращою винагородою за ваші зусилля і професіоналізм, – наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін. – Ми працюємо у цьому напрямі і зробимо все, що від нас залежить.

Товариші генерали і офіцери, сержанти і старшини, курсанти і солдати, працівники Збройних Сил України!
Шановні ветерани!

Поздоровляю вас із професійним святом – Днем Повітряних Сил Збройних Сил України!

За короткий період Повітряні Сили стали повноправним, могутнім та боєздатним видом Збройних Сил України, подальше реформування якого є одним із головних пріоритетів приведення українського війська у відповідність до сучасних викликів і загроз.

Особовий склад Повітряних Сил Збройних Сил України, вірний славним традиціям Військово-Повітряних Сил і Військ Протиповітряної оборони, з честю виконує свій обов'язок перед народом, демонструє професіоналізм та наполегливість у вирішенні визначених завдань із захисту повітряних кордонів нашої Вітчизни.

У цей святковий день висловлюю вам, шановні товариші, слова щирої подяки за сумлінну самовіддану службу і зразкову працю.

Переконаний, що спільними зусиллями ми зможемо покращити стан Повітряних Сил Збройних Сил України у цілому, зміцнити їх бойову готовність, оснастити новітніми зразками техніки та забезпечити гідні умови служби для особового складу.

Бажаю усім військовослужбовцям, працівникам та ветеранам Повітряних Сил Збройних Сил України міцного здоров'я, щастя, добра і злагоди, звершення усіх планів і задумів, успіхів у благородній ратній праці заради зміцнення обороноздатності нашої держави!

Міністр оборони України Д.А.Саламатін.

Товариші генерали, офіцери, сержанти, солдати, працівники Збройних Сил України!
Шановні ветерани!

Щиросердечно вітаю Вас з Днем Повітряних Сил Збройних Сил України!

У день професійного свята висловлюю слова щирої вдячності за високий фаховий рівень, самовідданість та патріотизм всім, хто сьогодні стоїть на сторожі мирного неба нашої держави, ветеранам-фронтовикам та ветеранам Збройних Сил України, які стояли у витоків створення нового виду військ.

Назрілі рішення щодо кардинального реформування Збройних Сил України вимагають від нас високої самовіддачі, професійності та витримки. Впевнений, що спільними зусиллями ми виконаємо визначені Президентом України – Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України, Міністром оборони України та начальником Генерального штабу – Головнокомандувачем Збройних Сил України завдання з реформування нашого виду Збройних Сил, створення високотехнологічних, сучасних Повітряних Сил!

Від імені військової ради Командування Повітряних Сил Збройних Сил України та себе особисто бажаю всім доброго здоров'я, миру і злагоди, щастя і процвітання, наснаги та нових звершень у справі зміцнення боєздатності Повітряних Сил Збройних Сил України!

З повагою

Командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Ю.А.Байдак.



На Львівщині готуються до "Перспективи-2012"

На базі Міжнародного центру миротворчості та безпеки Академії Сухопутних військ ім. Гетьмана Петра Сагайдачного відбулось інструкторсько-методичне заняття у рамках комплексного відпрацювання органами військового управління, військами (силами) питань міжродової, міжвидової підготовки та готовності їх до виконання завдань за призначенням.

Дводенне заняття під керівництвом заступника начальника Генерального штабу Збройних Сил України генерал-майора Віктора Муженка було проведено для командирів військових частин, з'єднань, посадових осіб та офіцерів, які виконують ролі посередників під час проведення тактичних та тактико-стройових навчань.

Продовження на 4 стор.

СПЕЦОПЕРАЦІЯ

Іл-76МД Повітряних Сил евакуював із Сирії громадян України та Польщі

1 серпня, о 20.30, в рамках операції з евакуації громадян нашої держави з території охопленої війною Сирії у міжнародному аеропорту "Бориспіль" здійснив посадку військово-транспортний літак Іл-76МД Повітряних Сил ЗС України. Людей евакуйовано з Алеппо, де йдуть бойові дії, та Дамаска.

Екіпаж літака на чолі з командиром корабля льотчиком 1-го класу підполковником Володимиром Бухальським доставив в Україну 177 громадян нашої держави та 15 громадян Польщі. В основному, це жінки та діти, зокрема, семеро дітей віком до одного року. Крім того, цим літаком в Україну прилетіли 7 громадян Сирії – це чоловіки, члени змішаних сімей, які мають вид на проживання в Україні.

– Наші військові льотчики вкотре продемонстрували мужність, високу професійну майстерність та готовність за будь-яких складних обставин виконати важливе державне завдання – врятувати життя громадян нашої та інших держав, – прокоментував цю подію Міністр оборони України Дмитро Саламатін.

– Ця гуманітарна місія засвідчила високу мобільність Збройних Сил України до виконання важливих державних завдань, – зазначив начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана. – Такі професійні дії наших військових значно покращують імідж України та її Збройних Сил в очах світової спільноти.

Слід додати, що у лютому минулого року екіпаж військово-транспортного літака Іл-76МД в рамках гуманітарної операції з евакуації громадян України з території Лівії евакуював з території цієї країни 185 громадян України та інших держав.



Довідка. *Екіпаж літка – військові льотчики зі складу 25-ї бригади транспортної авіації Повітряних Сил ЗС України, що дислокується у Мелітополі.*

Командир літака – підполковник Володимир Бухальський (заступник командира 25-ї бригади транспортної авіації Повітряних Сил ЗС України). Льотчик 1-го класу, загальний наліт – 1830 годин.

У лютому 2011 року як 2-й пілот брав участь в операції з евакуації 185 громадян України та інших держав з території охопленої війною Лівії. У 2009 – 2012 роках брав участь у спільних українсько-данських операціях "Козаки на кризі" та "Північний сокіл" з перевезення пального на острові Гренландія.

2-й пілот літака – підполковник Володимир Дємєтєв (командир авіаційної ескадрильї 25-ї бригади транспортної авіації Повітряних Сил ЗС України). Льотчик 3-го класу, загальний наліт – 523 години. У 2010 – 2012 роках брав участь у спільних українсько-данських операціях "Північний сокіл" з перевезення пального на острові Гренландія.

СПІВПРАЦЯ



На плані – "Північний сокіл-2013"

31 липня у Вінниці під керівництвом заступника начальника авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковника Олександра Кулібаби відбулася робоча зустріч представників Повітряних Сил Збройних Сил України та делегації Збройних Сил Королівства Данія, яку очолював майор Ове Уруп-Мадсен.

Основною метою заходу стало обговорення аспектів військового співробітництва між повітряними силами обох країн та реалізації існуючих проектів. Під час переговорів робочих груп України та Королівства Данія сторони обговорили питання співробітництва у сфері повітряних перевезень та технічної угоди щодо операції "Північний сокіл – 2013", уточнили положення міжвідомчої рамкової угоди про співробітництво у сфері авіаційних перевезень, а також підготовки українського екіпажу літака Іл-76 на базі авіакрила Ольборг.

Дмитро Струтинський. Фото автора.

КАПЕЛАНСТВО

Армія та церква: діалог співпраці

Актуальні питання забезпечення духовних потреб військовослужбовців обговорено в ході зустрічі командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Юрія Байдака з керівником Департаменту Патріаршої курії Української Греко-католицької церкви у справах душпастирства силових структур України Владикою Михаїлом Колтуном.



У ході діалогу піднімалися питання розширення формату співпраці на основі затвердженої Міністром оборони України Концепції душпастирської опіки у Збройних Силах України. Обговорювалася, зокрема, можливість участі військовослужбовців Повітряних Сил у паломництвах до Ченстохова, Люрду, Зарваниці. На переконання Владики Михаїла, це є особливий спосіб вираження кожним свого ставлення до християнських духовних цінностей. Відвідування святих місць вимагає багато зусиль як духовних, так і фізичних, але має великий виховний момент. Адже те духовне піднесення, яке отримує кожен паломник, допомагає кожному перебувати у гармонії із собою, що є важливим у повсякденному житті.

Крім того, розглядалися питання розвитку військового капеланства, увагу було акцентовано на проведенні священиками духовно-просвітницької роботи серед військовослужбовців, здійсненні ними богослужінь у військових каплицях, їх участі у складі українських миротворчих підрозділів.

– Ця зустріч допомогла нам скоординувати і зробити нашу співпрацю зрозумілою і успішною, – по завершенню зустрічі зазначив Владика Михаїл.

Водночас, командувач Повітряних Сил підкреслив, що кожен з військовослужбовців має право на свободу світогляду та віросповідання.

Сергій Фурдик.

ОФІЦІЙНО

Президент України підписав Указ “Про день високомобільних десантних військ”

З метою відродження та розвитку національних військових традицій, ураховуючи важливу роль високомобільних десантних військ у забезпеченні обороноздатності держави, Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович 27 липня підписав Указ № 457/2012 “Про день високомобільних десантних військ”.

Відповідно до Указу Глави держави, День високомобільних десантних військ відзначатиметься щороку 2 серпня.

Також визначено таким, що втратив чинність, Указ Президента України від 2 серпня 1999 року № 937 “Про день аеромобільних військ”.

ІЗ ЗАЛИ ЗАСІДАННЯ

“Національний військовий Пантеон”: перший крок на шляху до реалізації Урядового рішення

31 липня відбулось перше засідання Організаційного комітету з питань створення і забезпечення функціонування “Національного військового Пантеону” за участю голови оргкомітету, Віце-прем’єр-міністра України Сергія Тігіпка.



Учасники – представники усіх профільних міністерств та відомств, які входять до оргкомітету, обговорили низку питань, які стосуються початку будівництва меморіального кладовища. Зокрема, вони обговорили розробку Концепції створення майбутнього Пантеону та які заходи необхідно здійснити, аби справа зі спорудженням кладовища зрушила з “мертвої точки”.

– Для того, щоб ми почали здійснювати конкретні кроки у напрямку спорудження військового кладовища, необхідно, перш за все, вирішити земельне питання. Адже від цього залежить наша подальша робота у цьому напрямку, – зазначив Віце-прем’єр-міністр України. – Тому найближчим часом Міністерству оборони та Мінрегіонбуду необхідно розглянути усі придатні для будівництва Пантеону земельні ділянки та підготувати експертні висновки. Окрім того, представники оргкомітету повинні підготувати свої пропозиції щодо Концепції створення кладовища, аби Кабінет Міністрів міг прийняти її за основу.

Під час наради обговорювались і “парламентські” питання. Справа в тому, що діяльність майбутнього Пантеону буде суперечити Закону України “Про поховання та похоронну справу”, тому, аби врегулювати усі законодавчі непорозуміння, необхідно вносити зміни до прийнятих раніше документів на рівні Верховної Ради України. Наразі однозначно можна стверджувати лише одне – кладовище матиме державну форму власності, а не комунальну. Це забезпечить Пантеону фінансування із державного бюджету та попередить майбутні фінансові “негаразди”, які притаманні комунальним підприємствам.

На засіданні також обговорювались і терміни виконання запланованих заходів. А саме: до 1 вересня поточного року Кабінет Міністрів України має завершити створення Державного казенного підприємства “Національний військовий Пантеон”, а до 20 жовтня необхідно закласти наріжний камінь кладовища. Всі організаційні заходи мають завершитись до 1 січня 2013 року, коли казенному підприємству нададуть в користування відповідну земельну ділянку. За попередніми розрахунками, офіційне відкриття Пантеону має відбутись 23 лютого 2015 року.

Як резюмував Віце-прем’єр-міністр України, якщо всі ці заходи вдасться здійснити – Україна отримає ще одне національне надбання.

– Пантеон повинен стати кладовищем, де ми змогли б увічнювати пам’ять вже полеглих воїнів, ховати наших національних героїв та сподвижників, а також перепоховувати загиблих бійців. Так, майбутні покоління зможуть приходити до Пантеону через двадцять, тридцять років і згадувати про справжніх героїв нашої держави, як це роблять у більше як сотні країн світу, – переконаний Сергій Тігіпко.

mil.gov.ua



РІШЕННЯ УРЯДУ

Уряд спрощує оформлення пенсій для військових інвалідів-чорнобильців

Уряд створив комісії для визначення даних про заробіток військовослужбовців, які брали участь у ліквідації аварії на ЧАЕС. Про це, як повідомляє прес-служба Міністерства соціальної політики, повідомив Віце-прем’єр-міністр України – Міністр соціальної політики Сергій Тігіпко, коментуючи опубліковану Урядом постанову “Про комісії з визначення даних про заробітну плату (грошове забезпечення), одержану особою за роботу (службу) в зоні відчуження в 1986–1990 роках”. За словами віце-прем’єра, комісії сприятимуть у вирішенні питань інвалідів-ліквідаторів з числа колишніх військовослужбовців, які не можуть отримати довідку про зарплату в уже ліквідованих військових частинах і, відтак, не мають права на належні їм підвищені пенсії.

“Зараз такі ліквідатори не мають можливості отримати довідку про зарплату в зоні відчуження, а отже - отримують пенсію у мінімальному розмірі, яка менша від середньої чорнобильської пенсії. Щоб ліквідувати цю несправедливість, Уряд створює при Міноборони, МВС, МНС і СБУ та їх територіальних органах комісії із визначення даних про заробіток. Ці комісії почнуть працювати протягом місяця”, - зазначив Сергій Тігіпко.

За словами урядовця, майже 5 тисяч інвалідів-ліквідаторів, які не можуть підтвердити рівень своєї зарплатні під час ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС, сьогодні отримують пенсії майже вдвічі нижчі, ніж середній розмір пенсії для цих категорій. Цю ситуацію буде виправлено. Наступним кроком Уряду буде вирішення цієї проблеми для людей, які проходили у забрудненій зоні спеціальні військові збори або перебували там у відрядженні.

СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ



Крим: 776 осіб, 3 вертольоти та літак МНС взяли участь у ліквідації лісової пожежі

1 серпня о 06:35 підрозділам МНС вдалося локалізувати загорання лісової підстилки, яке виникло 30 липня поблизу м. Ялта на території Гурзуфського лісництва в районі гори Лопата. Займання сталося у важкодоступній гірській скелистій місцевості окремими осередками на площі близько 10 га.

До гасіння пожежі було залучено 776 осіб та 69 од. техніки, у тому числі від МНС – 445 осіб, 32 од. техніки, 1 пожежний літак Ан-32П та 3 вертольоти Мі-8 з водозливними пристроями. Від МВС на місці події працювало 100 осіб та 4 од. техніки, Міноборони – 100 осіб та 2 од. техніки, Лісгоспу Криму – 105 осіб та 11 од. техніки, комунальних служб м. Ялти – 26 осіб та 16 од. техніки.

З початку гасіння пожежі автотранспортом доставлено 1 тис. 420 куб. м води, прокладено 4 км рукавних ліній. Авіацією МНС зроблено 80 скидів води (244 т), з них вертольотами – 72 скиди води (180 т), літаком – 8 скидів (64 т).

Коли вертався номер, стало відомо, що пожежу поблизу Ялти повністю ліквідовано.

mns.gov.ua

СТАТИСТИКА

Держбюджет збільшує доходи

Загальна сума доходів зведеного бюджету України за січень-червень 2012 року становила 208806,8 млн. грн., що на 30960,2 млн. грн., або на 17,4 відсотка більше за аналогічний період 2011 року. Про це повідомляє прес-служба Мінфіну України. У січні-червні поточного року Державний бюджет України отримав 162953,1 млн. грн., що на 23604,8 млн. грн., або на 16,9 відсотка більше за відповідний показник 2011 року.

До загального фонду державного бюджету за січень-червень 2012 року надійшло 141283,8 млн. грн., що більше за розпис на 0,3%, або на 445,9 млн. гривень. Проти січня-червня 2011 року фактичні надходження до загального фонду державного бюджету зросли на 20337,5 млн. грн., або на 16,8%.

Найбільші надходження за цей період становили:

– податок на додану вартість (збір). Загальний фонд державного бюджету отримав 90411,8 млн. гривень. Порівняно з січнем-червнем 2011 року надходження податку зросли на 10221,0 млн. грн., або на 12,7%;

– податок на прибуток підприємств. Загальний фонд державного бюджету отримав 28533,1 млн. гривень. Порівняно з аналогічним періодом минулого року надходження податку збільшились на 3034,4 млн. грн., або на 11,9%;

– акцизний податок з вироблених в Україні підакцизних товарів (продукції). Загальний фонд державного бюджету отримав 10663,3 млн. гривень. До аналогічного періоду минулого року надходження податку зросли на 1037,3 млн. грн., або на 10,8%.

Бюджетне відшкодування податку на додану вартість грошовими коштами за січень-червень 2012 року здійснено в обсязі 23025,9 млн. гривень. Порівняно з аналогічним періодом 2011 року відшкодування ПДВ збільшилось на 9,9 відсотка, або на 2067,1 млн. гривень.

До спеціального фонду державного бюджету за січень-червень 2012 року надійшло 21669,3 млн. гривень. Порівняно з січнем-червнем минулого року надходження зросли на 17,8 відсотка, або на 3267,3 млн. гривень.

LONDON 2012

Збільшено винагороди чемпіонам та призерам Олімпійських ігор

Спортсменам України – чемпіонам, призерам Олімпійських ігор та їхнім тренерам збільшено грошові винагороди. Так, починаючи з Ігор XXX Олімпіади чемпіонам, призерам Олімпійських ігор виплачуватимуть за здобуте I місце – 125 тис. доларів США, за II місце – 80 тис. доларів, за III місце – 55 тис. доларів США. Таку ж суму відповідно виплачуватимуть їхнім тренерам чи тренерському складу. Відповідну постанову “Про внесення зміни до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 27 січня 2010 р. № 91” Кабінет Міністрів України ухвалив на своєму засіданні. Про це повідомляє прес-служба Міністерства освіти і науки, молоді та спорту.

Винагороди виплачуватимуть за рахунок коштів державного бюджету. Виплати здійснюються у гривнях за офіційним курсом гривні до долара США, встановленим Національним банком на дату виплати винагород.

У вступному слові на засіданні Уряду Прем’єр-міністр Микола Азаров сказав: “Вони (спортсмени) мають знати, що їхні досягнення Україна оцінює не гірше, ніж інші країни. Тому на розгляд Кабінету Міністрів вноситься питання про збільшення розміру винагороди нашим спортсменам за чемпіонські звання і призові місця. Я вважаю, що це абсолютно правильно - і з огляду на те, скільки тяжкого труда вкладається в перемогу, і на те, який високий престиж дають перемоги нашій державі”.

Нагадуємо, що раніше, відповідно до попередньої редакції пункту 1 Постанови № 91, спортсменам України – чемпіонам, призерам Олімпійських ігор та їхнім тренерам було передбачено винагороди: за I місце – 100 тис. дол. США, за II – 70 тис.дол. за III – 50 тис.дол. США.

ПРО ГОЛОВНЕ

Тижневий наліт пілотів — 170 годин

Напередодні Дня Повітряних Сил, який захисники неба відзначають 5 серпня, в усіх авіаційних гарнізонах Збройних Сил України ведеться інтенсивна льотна підготовка. І, як запевняють в апараті авіації Командування Повітряних Сил ЗС України, така активність зовсім не пов'язана з професійним святом.



Для авіаторів та, власне, мешканців Київщини, Харківщини, Вінниччини, Івано-Франківщини, Хмельниччини, Миколаївщини та Криму вона стала буденною справою, принаймні за три крайні місяці. Польоти в частинах проводяться щотижня, до них залучається увесь льотно-підйомний склад. Скажімо, за шість робочих днів в авіаційних частинах відбулося більш як півтора десятка льотних змін, а загальний наліт пілотів досяг 170 годин.

Нині авіатори готуються до серйозних випробувань. У серпні та вересні екіпажі бомбардувальної та штурмової авіації відпрацьовуватимуть бойове застосування по наземних цілях під час льотно-методичного збору. Окремо такий збір проведуть для винищувачів, де відпрацьовуватимуть питання бойового застосування ракет класу "повітря-повітря". До того ж цього року, військові льотчики братимуть участь в експериментальному командно-штабному навчанні "Перспектива-2012" та міжнародному авіакосмічному салоні "Авіасвіт – 2012".

Юрій Ігнат. "Крила України".

НАВЧАННЯ

Атакують штурмовики!



В авіабригаді тактичної авіації, що на Миколаївщині, під керівництвом заступника командира Повітряного командування "Південь" з авіації – начальника авіації полковника Анатолія Кривоножка пройшли командно-штабні навчання. В рамках навчання були виконані польоти та перебазування частини сил бригади на оперативний аеродром та практичні дії по ураження цілей на полігоні.

Зокрема, 4 літаки Су-25, які пілотували підполковники Юрій Погорілий, Олександр Дяків, майори Юрій Шевцов та Сергій Додуха, влучно вразили визначені цілі на авіаційному полігоні. Також були виконані польоти на літаках Л-39 за визначеними маршрутами. Усього льотчики здійснили 40 польотів із загальним нальотом понад 45 годин. Також під час командно-штабного навчання проведено тренування з розгортання рухомого командного пункту для управління діями авіації. В цілому, як зазначив керівник навчання, завдання КШН були виконані, особовий склад бригади отримав та вдосконалив свої навички.

Микола Цвіцінський. Фото автора.



ВЗАЄМОДІЯ

На Львівщині готуються до "Перспективи-2012"

Закінчення. Початок на 2 стор.

Протягом першого дня занять генерали та офіцери ознайомились із замислом дослідницьких та експериментальних командно-штабних навчань з органами управління та військами (силами) "Перспектива-2012", особливостями дій керівників та посередників в ході проведення різного роду тактичних навчань, специфікою підготовки підрозділів різних видів Збройних Сил України тощо.

Другий день заняття розпочався на навчально-тренувальному комплексі "Верблляни" Міжнародного центру миротворчості та безпеки, де з учасниками були проведені показові заняття на тему з роботи посередника щодо нарощування обстановки під час здійснення маршу в район бойового призначення тощо. Роль ротної тактичної групи виконували підрозділи окремої механізованої бригади 13-го армійського корпусу.







На навчально-тренувальному комплексі "Тартак" зусиллями підрозділів окремої механізованої бригади та полку армійської авіації 13-го армійського корпусу, а також бригади тактичної авіації Повітряних Сил ЗС України було проведене показове заняття за темою "Організація та проведення заходів міжвидової підготовки під час злагодження підрозділів". Зокрема, відбулося спільне відпрацювання завдань винищувачами МіГ-29, вертольотами Мі-24, танками, бойовими машинами та артилерією.

За словами керівника інструкторсько-методичного заняття генерал-майора Віктора Муженка, підготовка підрозділів ЗС України має відбуватись у тісній співпраці та за одним сценарієм.

– Певний час підрозділи видів ЗС України, якщо не брати до уваги масштабних військових навчань, готувались окремо один від іншого. Зараз перед нами стоїть завдання спрямувати основні зусилля на підготовку підрозділів Сухопутних військ в одному форматі із вертольотами армійської авіації та літаками Повітряних Сил ЗС України, починаючи з рівня механізованої роти. Це дозволить досягти злагодженості між підрозділами видів та родів ЗС України, що вимагають новітні методи та форми ведення бойових дій, – підкреслив заступник начальника Генерального штабу ЗС України генерал-майор Віктор Муженко.

Також він зазначив, що метою проведення цього інструкторсько-методичного заняття є підготовка керівників та посередників, які організовуватимуть й проводитимуть тактичні навчання, оцінюватимуть дії підрозділів.

Комплекс дослідницьких, експериментальних командно-штабних навчань "Перспектива-2012" відбуватиметься з 18 вересня по 4 жовтня 2012 року.

Взаємодію організовано успішно



Днями авіатори Івано-Франківської бригади тактичної авіації виконали чергову льотну зміну, в ході якої здійснили ряд практичних тренувань. Зокрема, під час їх проведення були відпрацьовані питання авіаційного забезпечення бойової підготовки окремої механізованої бригади на полігоні "Яворівський".

Відповідно до поставлених завдань екіпаж у складі майора Максима Фединського та полковника Олександра Кухаренка виконали повітряну розвідку. В районі гори Мельничная ними був виявлений загін незаконних збройних формувань, про що пілоти доповіли на командний пункт. Для знищення терористів було піднято екіпаж полковника Сергія Голубцова, який успішно наніс авіаційний удар по цілі. Надалі район виявлення "бойовиків" "зачищали" підрозділи Сухопутних військ, із якими авіатори успішно організували взаємодію. За результатами проведення навчання, поставлене завдання виконане в повному обсязі з оцінкою "відмінно".

Олександр Кухарук.

Інститут авіації та протиповітряної оборони Національного університету оборони України:

завдання, сучасність та перспективи

Становлення і розвиток системи вищої військової освіти в Україні почалися разом зі створенням власних Збройних Сил, після проголошення незалежності нашої держави. На той час суттєво змінилася направленість навчання у вищих військових навчальних закладах країни. В тому числі це стосувалося також і ВВНЗ, що здійснювали підготовку фахівців для Військово-Повітряних Сил Збройних Сил України та Військ Протиповітряної оборони. Більшість із них, що дісталися нам в спадщину від СРСР, проіснували всього декілька років і були розформовані. І тільки два ВВНЗ, зазнавши ряд структурних реформувань, продовжують підготовку фахівців для Повітряних Сил до цього часу.

Інститут авіації та протиповітряної оборони Національного університету оборони України та Харківський університет Повітряних Сил стали правонаступниками багатьох славетних в минулому навчальних закладів Збройних Сил України і на цей час продовжують підготовку висококваліфікованих кадрів різних рівнів підготовки для військ.

Якщо звернутись до історії, то ми бачимо, що в Національній академії оборони України до 31 серпня 2007 року підготовка фахівців оперативно-тактичного рівня для Повітряних Сил здійснювалась на факультеті підготовки фахівців Повітряних Сил. З 1 вересня 2007 року факультет був розформований, а навчання слухачів за спеціалізаціями напрямку Повітряних Сил розподілено по чотирьох кафедрах академії.

Інститут авіації та протиповітряної оборони Національного університету оборони України створений у 2010 році відповідно до Указу Президента України та постанови Кабінету Міністрів України щодо реорганізації НАОУ в Національний університет оборони України. Потужний науково-педагогічний колектив під єдиним керівництвом здійснює підготовку слухачів оперативно-тактичного рівня за трьома спеціальностями і дев'ятьма спеціалізаціями, головним замовником за якими є Командування Повітряних Сил. Також замовниками є інші види Збройних Сил України та військові формування держави. Окрім того, інститут бере безпосередню участь у підготовці фахівців оперативно-стратегічного рівня, а також проводить навчання фахівців в системі курсової підготовки. В інституті функціонує докторантура та ад'юнктура.

Головними завданнями інституту визначено навчання офіцерів оперативно-стратегічного та оперативно-тактичного рівнів щодо: сучасності та перспектив розвитку теорії оперативного мистецтва Повітряних Сил; особливостей бойової та мобілізаційної готовності, бойового чергування Повітряних Сил; підготовки і застосування бригад тактичної і транспортної авіації, бригад та полків зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ, повітряного командування (тактичної групи) у складі оперативного угруповання військ (сил); організації та здійснення всіх видів оперативного, бойового та матеріально-технічного забезпечення; надання слухачам практичних навичок в управлінні плануванням та застосуванням авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ в умовах інформаційно-психологічного впливу з обґрунтуванням рішень, що приймаються, за рахунок моделювання відповідних процесів.

Для виконання цих завдань інститут у своєму складі має п'ять кафедр (Повітряних Сил, авіації, зенітних ракетних військ, радіотехнічних та спеціальних військ, логістики Повітряних Сил), які взаємозв'язками пов'язані із замовниками та взаємопов'язані між собою участю у навчанні кожного слухача за всіма спеціальностями та спеціалізаціями. В інституті на цей час працюють 7 докторів наук, професорів, 27 кандидатів наук, доцентів, а також науково-педагогічні працівники, які мають великий досвід служби на посадах керівного складу від об'єднання та вище: генерал-полковники О.Стеценко, В.Ткачов, генерал-лейтенанти В.Артюх, М.Крюков, генерал-майори В.Пристромко, В.Медведєв та інші.

Кафедра Повітряних Сил призначена для підготовки військових професіоналів оперативно-стратегічного та оперативно-тактичного рівнів з питань застосування Повітряних Сил, повітряних командувань (тактичної групи) в операціях Збройних Сил України. Кафедра авіації готує військових професіоналів з питань оперативного та бойового застосування родів авіації Повітряних Сил та організації інженерно-авіаційного забезпечення. Кафедра зенітних ракетних військ займається підготовкою військових професіоналів з питань бойового застосування та технічного забезпечення зенітних ракетних військ. Кафедра радіотехнічних та спеціальних військ призначена для підготовки військових професіоналів з питань застосування радіотехнічних військ та військ зв'язку, радіотехнічного забезпечення, автоматизованих та інформаційних систем, а також технічного забезпечення радіотехнічних військ. Кафедра логістики – для підготовки військових професіоналів з питань організації матеріально-технічного забезпечення частин (з'єднань) Повітряних Сил, застосування частин та установ логістики Повітряних Сил.

Цільовою функцією застосування Повітряних Сил в сучасних умовах є завоювання та утримання переваги у повітрі під час підготовки та ведення бойових дій, операцій. Сьогодні при навчанні слухачів в інституті значна увага приділяється не тільки теоретичному наповненню навчальних дисциплін, але і посиленню ролі практичної складової навчання з урахуванням потреб авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ Повітряних Сил Збройних Сил України.

В умовах обмеженого фінансування начальником Університету та командувачем Повітряних Сил Збройних Сил України підтримана ініціатива Вченої ради інституту авіації та протиповітряної оборони щодо впровадження в практичну складову навчального процесу використання навчально-матеріальної бази військ.

Тісна співпраця науково-педагогічних працівників інституту та Командування Повітряних Сил вже сьогодні дозволила забезпечити не тільки демонстрацію дій розрахунків командних пунктів при виконанні завдань бойового чергування, а й відпрацювання слухачами практичних дій з використанням сучасних АСУ, базовою з яких є "ОРЕАНДА", в тренувальному режимі при відбитті ударів повітряного противника, нанесення авіаційних ударів та виконання завдань авіаційної підтримки військ. У подальшому планується довести кількість навчальних годин на базі військ до 20% від бюджету практичної складової навчального часу.

Особовим складом інституту проводиться також активна наукова і науково-технічна діяльність, метою якої є вирішення проблемних питань розвитку ПС ЗС України та практичних завдань військ (сил), обґрунтування перспективної структури Повітряних Сил зразка 2025 року, перспективи розвитку форм та способів їх застосування, а також розвиток воєнної науки та удосконалення навчально-виховного процесу інституту.

В інституті проводиться підготовка науково-педагогічних працівників вищої кваліфікації. Здобувачами наукових ступенів, закріпленими за кафедрами інституту, є 19 офіцерів та працівників



Генерал-майор Щипанський П.В. кандидат військових наук, доцент, начальник інституту авіації та протиповітряної оборони Національного університету оборони України.

Збройних Сил України: 4 доктори наук та 15 кандидатів наук. Також 8 офіцерів навчаються в ад'юнктурі. За останні роки успішно захистили дисертаційні роботи: докторську – полковник В.Дихановський та кандидатські – генерал-лейтенант В.Камінський, полковник Г.Степанов, підполковники В.Герасименко, А.Павленко, С.Гогонянц та інші.

В інституті налагоджена робота воєнно-наукового товариства, членами якого є всі слухачі оперативно-стратегічного і оперативно-тактичного рівнів. На всіх кафедрах працюють воєнно-наукові гуртки. Кожного року на конкурсі наукових робіт університету слухачі інституту отримують призові місця.

Слід відмітити, що винахідники інституту активно беруть участь у Всеармійському конкурсі "Кращий винахід року". Наприкінці минулого року за рішенням Міністра оборони України кращі винахідники інституту, зокрема начальник генерал-майор В.Щипанський, заслужений винахідник та раціоналізатор України доцент Л.Слєпов (на жаль, нині покійний) та майор М.Кас'яненко посіли три призових місця за трьома номінаціями цього конкурсу. Вони були нагороджені відповідними дипломами.

Необхідно відмітити також і те, що практично кожна фахова дисципліна навчального плану підготовки слухачів на цей час забезпечена підручниками та навчальними посібниками, які підготовлені та видані на кафедрах інституту при безпосередній участі як керівництва університету та інституту, так і Командування Повітряних Сил Збройних Сил України.

Серед існуючих на цей час проблемних питань хотілося б зупинитися на наступних.

За останні роки проглядається тенденція щодо зменшення замовлення на навчання слухачів за відповідними спеціальностями та спеціалізаціями. Аналіз, який був проведений керівництвом інституту спільно з фахівцями управління особового складу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, показав, що загалом в Повітряних Силах значна кількість офіцерів прагне до здобуття оперативно-тактичного рівня освіти.

У зв'язку з недостатнім фінансуванням дуже мало офіцерів прибуває для навчання на курсах підвищення кваліфікації перед призначенням на генеральські та інші посади. Відповідні курси відкриті і функціонують в університеті.

Проблемним питанням залишається виконання польотів слухачами льотного фаху денної форми навчання. Але сьогодні здійснюється підготовка відповідної нормативно-правової бази для вирішення цього питання.

Характер вимог до підготовки офіцерських кадрів, а відповідно, і нові завдання, що постають перед системою військової освіти в сучасних умовах, обумовлюються особливостями розвитку воєнного мистецтва, станом бойової техніки, озброєння, способів застосування військ, протікання збройних конфліктів. Світова практика чітко орієнтується на системний розвиток військової освіти, основою якої є захист національних інтересів і гарантування національної безпеки держави. Тобто питання ставиться багато ширше, ніж за традиційного підходу до розвитку військової освіти, який був пов'язаний, в основному, з військовими і військово-технічними аспектами застосування збройних сил.

Командування та Вчена рада інституту, спираючись на досвід підготовки слухачів, результати наукових досліджень та сучасні вимоги, як пріоритет виділяють подальшу фундаменталізацію знань та посилення ролі практичної складової навчання. Головними подальшими напрямками роботи інституту є посилення якості підготовки військових фахівців із зосередженням основних зусиль на практичній складовій навчання слухачів та формуванні належних фундаментальних наукових знань для здобуття рівня освіти магістра за обраною спеціальністю. Також – впровадження льотної практики для слухачів льотного фаху в частинах Повітряних Сил Збройних Сил України, залучення офіцерів з військ, особливо рівня командира бригади, для проходження служби на посадах науково-педагогічних працівників інституту, активізація системи післядипломної освіти та підвищення кваліфікації військовослужбовців та державних службовців Повітряних Сил Збройних Сил України.

Сучасну концепцію підготовки випускника інституту умовно можна назвати "Концепцією підготовки висококпрофесійного офіцера – лідера-патріота". Адже державі потрібні військові фахівці-керівники, здатні керувати військами в бою і їх навчанням у мирний час; згуртовувати військові колективи для виконання завдань за призначенням і формувати відповідний морально-психологічний клімат колективу; створювати, експлуатувати і застосовувати найскладніші системи озброєння і військової техніки; супроводжувати і проводити фундаментальні і прикладні дослідження; організовувати, проводити і контролювати дослідно-конструкторські роботи з випереджального створення нових поколінь озброєнь, військової і спеціальної техніки.

Колектив інституту на сьогодні впевнено крокує та дивиться в майбутнє. На нашу думку інститут авіації та протиповітряної оборони, в результаті подальшого реформування, має залишитись одним із основних організаційних і навчально-наукових структурних підрозділів Національного університету оборони України, здатним за повним завершенням циклом підготовки проводити освітню, наукову, науково-методичну діяльність, об'єднувати відповідні кафедри та науково-дослідні підрозділи, забезпечувати підготовку висококваліфікованих військових фахівців – професіоналів оперативно-стратегічного та оперативно-тактичного рівнів підготовки, наукових і науково-педагогічних кадрів для Повітряних Сил, інших видів Збройних Сил України та військових формувань держави у вкрай актуальному та необхідному на сучасному етапі розвитку Збройних Сил – повітряно-космічному напрямку.

Я хотів би також, користуючись нагодою, від командування, Вченої ради та колективу інституту привітати Командування, Військову раду та весь особовий склад Повітряних Сил Збройних Сил України з професійним святом. Побажати міцного здоров'я, добра і злагоди, здійснення мрій кожного окремо та успіхів на шляху відданого і чесного служіння Батьківщині.

ХАРКІВЩИНА

Офіцери запасу харківського ґатунку



1580 юнаків та дівчат, які навчалися на офіцерів запасу у стінах Гвардійського факультету військової підготовки імені Верховної Ради України НТУ "ХПІ", урочисто склали Військову присягу на вірність українському народу.

– Під час підготовки студентів, основний акцент ми робили на практичну роботу на техніці та з озброєнням, а також за напрямками спеціалізації, – зазначив начальник кафедри підготовки офіцерів запасу, кандидат технічних наук, доцент полковник Олег Стаховський.

Проводилась підготовка студентів за наступними спеціальностями: бойове застосування підрозділів сухопутних військ, організація продовольчого та речового забезпечення, організація виховної, юрисконсультської роботи, політологія тощо. По завершенню навчання з майбутніми офіцерами запасу проведено збори, під час яких практично були відпрацьовані основні навчальні питання та нормативи. А вже напередодні зборів студенти склали випускні іспити з відповідних дисциплін, при цьому показавши досить високі результати.

Також Військову присягу на вірність Українському народу склали 1075 студентів з майже 30-ти навчальних закладів Слобожанщини, які завершили навчання на факультеті військової підготовки офіцерів запасу Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба (ХУПС).

– Протягом останніх двох років студенти, паралельно з навчанням у своїх вишах, один раз на тиждень проходили навчання на факультеті підготовки офіцерів запасу ХУПС. Навчалися близько за 30-ма військово-обліковими спеціальностями на 6-х факультетах університету та 2-х загальноуніверситетських кафедрах,– зазначив начальник факультету підготовки офіцерів запасу ХУПС полковник запасу Микола Григоров.

Для "кожедубівців" фінішем такої військової підготовки також став навчальний збір. Проводилися щоденні заняття на факультетах та загальноуніверситетських кафедрах, а також тактичне навчання протягом тижня у польовому таборі на території 203-ї навчальної авіаційної бригади, що у Чугуєві. Саме там відбулися практичні заняття з тактики, військової топографії, інженерної підготовки, заняття з РХБ захисту, вогневої підготовки з практичним виконанням навчальних стрільб з АК-74 та пістолета "Макарова".

Варто зазначити, що Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба є провідним військовим, навчальним і науковим закладом, що готує фахівців як для Повітряних Сил, так і решти видів Збройних Сил України. Він був



створений у 2004 році на базі Харківського військового університету та Харківського інституту Військово-Повітряних Сил імені Івана Кожедуба. Університет практично об'єднав 2 академії та 9 училищ системи військової освіти.

З часу створення університет підготував та випустив 2713 молодих офіцерів, з них: випускників льотного факультету – 404; випускників інженерно-авіаційного факультету – 370; випускників факультету зенітних ракетних військ – 370; випускників факультету автоматизованих систем управління та наземного забезпечення польотів авіації – 762; випускників факультету радіотехнічних військ протиповітряної оборони – 309; випускників факультету протиповітряної оборони Сухопутних військ – 498. Серед випускників університету 38 офіцерів отримали золоту медаль та диплом з відзнакою.

Дмитро Чалий.
м.Харків.
Фото автора.

ЧЕРНІГІВЩИНА

У Чернігівському ліцеї з посиленою військово-фізичною підготовкою підбили підсумки вступних випробувань. Цього року одягти ліцейський однострій виявили бажання 283 підлітки, що на сто чоловік більше від потреби.

Кадетського корпусу прибуло



Для того, щоб стати ліцеїстами, юнакам необхідно було скласти вступні іспити з математики і української мови. Також вони пройшли фахові випробування: медичне та психологічне обстеження, склали іспит з фізичної підготовки. З найкращих абітурієнтів сформовано навчальні взводи першого курсу загальною кількістю 180 осіб.

– При відборі кандидатів на навчання перевага надавалася дітям з сімей, що опинилися в складних життєвих обставинах, – зазначив заступник начальника ліцею підполковник Євген Казанін. – Таких хлопців цього року в ліцеї навчатиметься 37 чоловік. Також – тридцять дітей з сімей військовослужбовців, шість – чиї батьки є учасниками бойових дій та двоє – ліквідаторами аварії на Чорнобильській АЕС. Батьки переважної більшості абітурієнтів – селяни, робітники та службовці.

Варто зазначити, що нині серед вступників багато осіб, які приїхали на навчання з сільської місцевості. Також з кожним роком спостерігається тенденція до збільшення кількості бажаючих навчатися у Чернігівському ліцеї з посиленою військово-фізичною підготовкою та розширюється географія вступників. Абітурієнти прибували не тільки з Чернігівської області, а майже з усіх регіонів України.

Підполковник Євген Казанін також додав, що більшість юнаків підтвердили свої оцінки зі шкільної програми за дев'ятий клас. Так, за результатами іспитів з математики п'ять хлопців зарахували на навчання поза конкурсною програмою.

Наразі майбутні ліцеїсти продовжили відпочинок на літніх канікулах. Опановувати науку в ліцеї вони розпочнуть 1-го вересня.

Григорій Мазур.
м.Чернігів.

ПІДСУМКИ КОНКУРСУ

"Ми служимо в зенітних ракетних військах"







Під такою назвою у Повітряних Силах Збройних Сил України пройшов фотоконкурс, що проводився напередодні професійного свята вартових неба – Дня Повітряних Сил. Його учасники – це військовослужбовці та члени їхніх сімей з частин зенітних ракетних військ, які за допомогою фотокамери повинні були виразити своє бачення непростої щоденної служби своїх колег. Конкурс проводився у трьох номінаціях: "На варті неба Батьківщини", "Бойовим традиціям вірні", "Уміємо служити – вміємо відпочивати".

Оцінювало конкурсантів компетентне журі до складу якого увійшли офіцери управлінь та служб Командування Повітряних Сил. Вони й відібрали найкращі роботи та визначили переможців.

Так, за підсумками фотоконкурсу в номінації "Уміємо служити – вміємо відпочивати" перше місце посіла фоторобота заступника командира дивізіону з виховної роботи майора Андрія Мерзліна, друге – фотографія заступника командира дивізіону з виховної роботи капітана Богдана Зелика, третє місце – у заступника командира дивізіону з виховної роботи майора Артема Шаркова.

У номінації "Бойовим традиціям вірні" переможцем став тимчасово виконуючий посаду заступника командира дивізіону з виховної роботи капітан Олександр Поправка, другим – офіцер відділення виховної роботи капітан Костянтин Біланов. Третє місце – у заступника командира дивізіону з виховної роботи майора Михайла Котелевського.

Номінація "На варті неба Батьківщини" виявилась найбільш складним випробуванням для членів журі. Саме в ній були представлені роботи, що "змальовували" різні аспекти життєдіяльності вартових неба: від обслуговування техніки до несення служби на бойовому чергуванні. Після численних дискусій і обговорень членам журі все-таки вдалося визначити кращих. Перше місце здобула фоторобота начальника клубу старшого прапорщика Тетяни Степаненко, друге – у старшого офіцера відділення виховної роботи майора Ігоря Сташука, третє – у заступника командира дивізіону з виховної роботи майора Володимира Вовка.

Денис Изосимов.

“Гаряче небо-2012”, або пристрасті авіамодельного спорту

Повітряний бій – чотири хвилини бурхливих емоцій та нервів, натягнутих, немов корди. Кубок Борисполя з авіамодельного спорту – два дні, сповнені перемогами і поразками, радостями та розчаруваннями, а ще – великою кількістю нагород та подарунків. Цього року Бориспіль вчетверте приймав гостей з різних куточків України. Зокрема, випробувати себе та свої моделі до міста приїхали 55 спортсменів із 14 команд. Змагання проходили у трьох класах: F2D (калілки), F2D (дизель) та F2I.

Серед почесних гостей – президент Федерації авіамодельного спорту в Київській області Віктор Садомов та чемпіон світу з авіамодельного спорту Святослав Чорний. Організаторами заходу виступили міська рада, центр технічної творчості “Еврика”, а також військова частина А2225. Головний інформаційний спонсор – “Крила України”.

Змагання видались неймовірно гарячими. І не лише через те, що стовпчик термометра піднявся аж до позначки +34 за Цельсієм. Про те, якою була “температура” у колі, де стояли пілоти, можна тільки здогадуватись. Як відзначили рефері, рівень підготовки команд був дуже високим. Літали грамотно і красиво, бої були видовищними та змістовними.

Найкрасивіше провести бій та заслужити повагу суддів і відповідну нагороду вдалось Насті Тригуб, вихованці бориспільського авіамодельного гуртка, яку по праву можна назвати відкриттям року. Загальні ж результати змагань такі:

F2D (калілки)
1 місце Євген Клименко, Глеваха;
2 місце Ілля Редюк, Сквира;
3 місце Дмитро Корнусь, Бориспіль.

F2D (дизель)
1 місце В’ячеслав Радіонов, Запоріжжя;
2 місце Богдан Моцак, Яготин;
3 місце Ілля Редюк, Сквира.

F2I
1 місце Євген Клименко, Глеваха;
2 місце Назарій Прокопов, Кам’янець-Подільський;
3 місце Дмитро Чорний, Київ.

Загальнокомандний залік:
1 місце Київська область;
2 місце Запоріжжя;
3 місце Кам’янець-Подільський.

Більше про результати, підготовку та самі змагання ми вирішили дізнатися у суддів, організаторів та тренерів.

Спершу святкові запитання поставили Віктору Садомову, який є не тільки президентом Федерації авіамодельного спорту, а й тренером команди Київської області, до того ж його день народження припав на день відкриття змагань.



– У свій день народження Ви присутні на змаганнях, а не святкуєте з родиною...

– Так, це ж свято, тим паче, що дружина і син теж тут, зі мною. Ми живемо цим спортом, тому кожен подібний захід – маленьке свято.

– Авіамоделізм для вашої родини – традиція?

– Можна і так сказати. Я почав запускати літаки в сім років, а мій син – у п’ять з половиною. Як буде далі – побачимо.

– Оскільки ви працюєте з командою області, скажіть, будь ласка, чи багато проводиться подібних змагань саме на Київщині?

– Насправді, на Київщині подібних заходів не багато. Тому бориспільцям за організацію змагань – окреме дякую. Та й взагалі у Борисполі для підтримки авіамодельного спорту робиться чимало, хоч він і не є настільки масовим, як, наприклад, той самий футбол. Можна сказати, що цим спортом навіть не займаються, а живуть ним. Звісно, простіше сидіти вдома за комп’ютером і керувати віртуальними літаками. Принаймні їх можна відремонтувати чи замінити за 5-10 хвилин, і не треба бігати по полю з інструментами чи сидіти до півночі над зламаною моделлю.

– За кого вболіваєте, якщо не секрет?

– За всіх! І це правда, переживаю за кожного. Радію, що на змаганнях виступатиме Дмитро Чорний, син нашого чемпіона світу Станіслава Чорного.

– Два останні роки на змаганнях виступають дівчата. Як вважаєте, чи є у авіамоделювання перспектива стати і жіночим спортом теж?

– На моє переконання, авіамоделювання – це чоловічий спорт. Я знаю, що дівчата у багатьох сферах можуть і досягають успіхів, і цей спорт – не виняток. Але все ж він більше підходить чоловікам.

– Ви не одне покоління авіамоделістів виховали. Розкажіть, чого вчить цей вид спорту?

– Іти до своєї мети, втілювати мрії, приймати важливі рішення, адже це спорт не просто для чоловіків, а для справжніх мужчин. До кола, де відбувається боротьба, не може увійти ніхто: ані мама, ані тато. І за чотири хвилини хлопчаки та дівчата мають самі приймати рішення, шукати вихід зі складної ситуації, битися до останнього. Це дійсно спорт великих, який виховує характер.

А ось про порушення та інші хитрощі учасників ми дізнались від Ігоря Олійника – центр-маршала змагань:

– Пане Ігорю! Порушень багато зафіксували?

– Достатньо. Але це нормально, адже дається взнаки те, що не всі добре знають правила. Тепер учасники розуміють, наскільки це важливе для перемоги. Тим паче, що всі змагання всеукраїнського та європейського рівня вимагають відмінних знань правил та техніки безпеки.

– Були серед учасників хитруни, які намагались обманути суперника чи суддю?

– Кожен гравець намагається надурити суддю, від цього часто залежить результат поєдинку. Що ж стосується заборонених прийомів, то їх не використовували – боротьба була доволі чесною. Якщо у когось щось подібне і було, то певен, пілот зробив це ненавмисне. Я, зі свого боку, таких штучок не дозволив би, бо сам пілот і маю 25 років досвіду.



Євген Клименко виборов два перших місця у заліку F2D (калілки) та F2I. Як запевнив сам пілот, отримати на одному змаганні таку кількість нагород – це, як мінімум, престижно.

Хлопець додав, що займається авіамоделюванням вже п’ять років. Вдома у нього стоїть понад десяток подібних нагород. Євген мріє, що минe ще трохи часу, і поруч з ними на його полиці красуватиметься Кубок чемпіона світу.

– Який бій чи пілот запам’ятався вам найбільше?

– У мене була улюблениця у цих змаганнях – Настя Тригуб. Дуже сподобались бої з її участю. Вона вбирає всі поради, як губка, щось почула нове і одразу ж намагається це використати. Рівень підготовки доволі високий. Учасники вели серйозні, усвідомлені бої, а не просто намагались утриматись в повітрі.

Також ми вирішили дізнатись, наскільки задоволений виступом своєї команди керівник бориспільського гуртка авіамодельного спорту Роман Радіонов. І от що почули:

– Якщо чесно, то результатом дуже незадоволений, і, перш за все, тому, що приділив мало уваги підготовці. Було чимало організаційних труднощів, які потрібно вирішувати швидко. Ми потребували підтримки і дуже раді, що керівництво нашого міста та наш партнер “Крила України” погодились нам допомогти. Через ці складнощі нам вдалось вибороти тільки одне третє місце. Але так вже склалось, що на домашніх змаганнях ми вище другого місця не піднімались поки що. Та, зрештою, у тому є свій плюс, оскільки про Кубок Борисполя нині знає не лише вся Україна, а й Казахстан, Білорусь, Росія, Литва.

– Рівень підготовки дітей цього року був високим?

– Так, це був не просто високий, це був дорослий рівень. Тому ми бачили багато жорстких протистоянь там, де сподівались побачити дитинство.



Тоня Туманова.
м. Бориспіль.
Спеціально для “Крила України”.



Сьогодні Повітряні Сили в змозі виконувати усі завдання за призначенням

5 серпня своє професійне свято відзначає найпотужніший вид Збройних Сил України – Повітряні Сили. На сьогодні це єдиний вид українського війська, особовий склад якого за мирного часу несе бойове чергування з протиповітряної оборони і виконує бойове завдання з охорони державного кордону в повітряному просторі.

Про сьогодення вартових українського неба розповів командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Юрій Байдак.

– Юрію Авраамовичу, свято Повітряних Сил – це не тільки привід для привітань, але й хороша нагода підвести певні підсумки. Тож з якими здобутками захисники повітряних кордонів зустрічають своє професійне свято?

– Сьогодні Повітряні Сили в змозі бездоганно виконувати усі завдання за призначенням. Бойові розрахунки авіаційних, зенітних ракетних та радіотехнічних підрозділів постійно забезпечують недоторканість повітряного кордону України. Щоденно до бойового чергування з протиповітряної оборони залучаються понад 3000 чоловік особового складу та близько 400 одиниць озброєння і військової техніки. Щоденно черговими силами здійснюється супроводження до 2000 повітряних цілей.

Завдяки черговим силам з протиповітряної оборони виявляються та припиняються порушення правил використання повітряного простору та порушення державного кордону в повітряному просторі. Скажімо, лише у цьому році виявлено та припинено 11 таких порушень. Підтвердив фаховий вишкіл вартових неба і фінальний етап футбольного європейського чемпіонату. Адже до антитерористичного забезпечення "Євро-2012" залучались підрозділи Повітряних Сил, зокрема чергові сили з протиповітряної оборони в складі літаків винищувальної авіації, вертольотів, підрозділів зенітно-ракетних та радіотехнічних військ. У постійній готовності на аеродромі Гавришівка у Вінницькій області перебував літак аеромедичної евакуації Ан-26 "Віта". Прикриття місць проведення ігор чемпіонату Європи з футболу здійснювалось в єдиній системі, зривів виконання поставлених завдань не було – особовий склад Повітряних Сил цей іспит склав на "відмінно". Загалом, до виконання завдань антитерористичного забезпечення футбольного чемпіонату залучалось більше 6 тисяч військовослужбовців та понад 900 одиниць озброєння і військової техніки.

В ході проведення чемпіонату здійснювався обмін інформацією про повітряну обстановку між пунктами управління Повітряних Сил Збройних Сил України, Республіки Польща, Російської Федерації та Білорусі. Для більш якісної взаємодії чергових сил протиповітряної оборони між збройними силами України та Республіки Польща було здійснено обмін офіцерами зв'язку.

Під час проведення матчів у містах України виконано близько 70 польотів. Загалом екіпажі літаків і вертольотів, виконуючи чергування у повітрі, провели в небі більше 170 годин.

– Який сьогодні середній наліт екіпажів тактичної авіації?

– З початку року в Повітряних Силах було проведено більше 130 льотних змін із загальним нальотом близько 4800 годин. Підготовлено льотний склад до виконання завдань у різних метеорологічних умовах вдень та вночі.

Належне ресурсне забезпечення заходів бойової підготовки, що проводились в частинах та підрозділах Повітряних Сил впродовж року, позитивно позначилося на вишколі особового складу авіаційних частин ПС. Сьогодні середній наліт на одного військового льотчика складає більше 27 годин. Ті ж, хто входить до складу визначених екіпажів, провели в повітрі за штурвалом літака майже 32 години.

Зараз підрозділи авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ готуються до проведення експериментального командно-штабного навчання "Перспектива-2012", що проходитиме на полігоні Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України "Чауда". Планується, що підрозділи зенітних ракетних військ, що мають на озброєнні ЗРК "Бук М1", проведуть тактичні навчання з бойовою стрільбою. Крім того, передбачено льотно-методичний збір винищувальної авіації, в ході якого відпрацьовуватимуться льотно-тактичні вправи з виконанням практичних пусків керованих ракет "повітря-повітря" по повітряних мішенях, та тактико-спеціальне навчання з окремим полком дистанційно керованих літальних апаратів з веденням повітряної розвідки й забезпеченням мішенями бойових стрільб підрозділів зенітних ракетних військ та авіації.

Заходи бойової підготовки, що проводитимуться у другому півріччі, спрямовані на вдосконалення рівня злагодженості підрозділів, нарощування майстерності льотних екіпажів з доведенням нальоту до 40 годин. Серед заходів міжвидової підготовки – сплановані польоти та авіаційне забезпечення практичних дій інших видів Збройних Сил України. При цьому польотні завдання екіпажі бригад тактичної авіації виконуватимуть в основному на модернізованій підприємствами вітчизняного ОПК авіаційній техніці.

– Скільки цього року модернізовано літаків та які заходи проводяться у Повітряних Силах щодо підтримання наявного озброєння та військової техніки у бойовій готовності?

– Питання щодо ремонту та модернізації авіаційної техніки Повітряних Сил перебуває на особистому контролі Міністра оборони України Дмитра Саламатіна. Перші 12 модернізованих літаків типу МіГ-29, Су-25 та Л-39 за першим варіантом модернізації прийняті авіаційними частинами тактичної авіації на озброєння та проходять військові випробування. У перспективі ми прогнозуємо отримати більше півсотні модернізованих літаків. Проте це – не остаточна цифра, вона буде уточнюватися відповідно до нових поглядів на реформування українського війська.

Вважаю, що модернізація авіаційної техніки під час виконання ремонту, враховуючи фінансові можливості держави, на сьогодні є найбільш ефективним заходом підвищення її бойового потенціалу. А головне – це дозволяє підвищити бойовий потенціал літальних апаратів до рівня сучасних вимог. Модернізації зазнають різні системи, що суттєво покращують якість вирішення навігаційних задач, підвищують точність застосування озброєння, дозволяють використовувати новітні авіаційні засоби ураження, забезпечують мінімально необхідний рівень взаємосумісності зі стандартами НАТО.

Сьогодні у Збройних Силах України діє система підтримання справності і модернізації авіаційної техніки, до якої входять органи військового управління, авіаремонтні заводи ДК Укроборонпром. За роки незалежності авіаремонтною мережею освоєно ремонт літаків типу Су-27, Су-25, Су-24М, Су-24МР, МіГ-29 та Л-39, капітальний ремонт авіадвигунів РД-33-2С, допоміжних силових установок ГТДЕ-117 та коробок літакових агрегатів КСА-2(3) до літаків МіГ-29, двигунів ТВ2-117, головних редукторів ВР-8А, ВР-14, ВР-24, допоміжних силових установок АІ-9У для вертольотів Мі-8 та Мі-24 всіх модифікацій. Освоєнням контрольно-відновного ремонту літаків Іл-76МД на державному підприємстві "Миколаївське авіаремонтне підприємство "НАРП" та капітального ремонту двигунів Д-30КП до цих літаків у кооперації з державним підприємством "Луцький ремонтний завод "Мотор" в Україні практично завершено створення замкнених циклів ремонтного виробництва та виробничо-технологічних умов забезпечення відновлення справності та модернізації основних типів авіаційної техніки Збройних Сил України. Це дозволить утримувати їх у бойовому складі ще понад 15 років.

Щодо модернізації парку зенітного ракетного озброєння Командуванням ПС ЗС України спільно з науковими установами та промисловими підприємствами держави активно проводяться заходи з оцінки можливостей і шляхів модернізації до рівня новітніх аналогів зенітної ракетної системи С-300ПС та модернізації зенітного ракетного комплексу "Бук М1". Перші кроки в цьому напрямку вже зроблено. Зокрема, організовано розробку та виробництво значної номенклатури приладів надвисокої частоти до них. Питання модернізації та оновлення зенітного ракетного озброєння, яке є продукцією ОПК колишнього Радянського Союзу й належить до розробок 70-х – початку 80-х років минулого століття, вкрай актуальне.

Стосовно радіотехнічних військ, то на даний час поставлено у війська та залучено до несення бойового чергування з протиповітряної оборони держави дві нові радіолокаційні станції "Пелікан" та п'ять модернізованих радіолокаційних станцій типу РЛС П-18. Крім того, в планах Командування в наступному році – поставити на озброєння радіотехнічних військ більше десяти модернізованих РЛС різного типу. Сьогодні у тісній співпраці з вітчизняними підприємствами проводяться дослідно-конструкторські роботи з модернізації та розробки ще дев'яти зразків радіоелектронної техніки. За умови достатнього фінансування є реальна перспектива щодо переозброєння радіотехнічних військ сучасними засобами радіолокації.

– Розкажіть, будь ласка, про основні заходи з міжнародного військового співробітництва, в яких брали участь Повітряні Сили.

– З початку року проведено більше 30 заходів міжнародного співробітництва. Усі вони спрямовувалися на забезпечення національних інтересів України у сфері оборони, покращання іміджу нашої держави та її Збройних Сил у світі. Зокрема, в рамках підготовки до "Євро-2012" відбулось двостороннє тренування з перевірки чергових сил командних пунктів повітряних сил збройних сил України та Республіки Польща. Проведено спільну українсько-датську операцію "Північний сокіл – 2012", під час якої з авіаційної бази Туле на станцію Норд (острів Гренландія) літаком Іл-76МД перевезено більше 500 тис. літрів пального.

Представники Повітряних Сил взяли участь у засіданнях Координаційного комітету при Раді міністрів оборони держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав в ролі спостерігачів з питань безпеки польотів та протиповітряної оборони. В ході зустрічей було погоджено проведення двосторонніх командно-штабних тренувань з органами управління та черговими силами з протиповітряної оборони Повітряних Сил Збройних Сил України та Військово-повітряних сил Російської Федерації, Повітряних Сил Збройних Сил України та Військово-повітряних сил і військ протиповітряної оборони Республіки Білорусь.

Під час подібних зустрічей та спільних навчань ми вивчаємо позитивний досвід передових країн світу щодо розвитку військової авіації та засобів захисту повітряного простору. Пріоритетний напрямок співробітництва з державами-сусідами – удосконалення взаємодії чергових сил протиповітряної оборони під час реагування на нештатні ситуації у повітрі. Все це сприяє зміцненню дружніх відносин із відповідними військовими структурами зарубіжних держав та водночас позиціонує нашу державу та її Збройні Сили як надійного партнера.

– Що ви побажаєте особовому складу в день професійного свята?

– Насамперед, висловлюю глибоку вдячність ветеранам, які стояли у витоків формування та створення Повітряних Сил. Багато з них і сьогодні продовжують працювати в різних ланках управління виду. Їхній досвід слугує добрим прикладом та допомагає при виконанні завдань, визначених нам керівництвом держави та Збройних Сил. Також хочу подякувати всьому особовому складу авіаційних, спеціальних, зенітних ракетних та радіотехнічних частин за професійну роботу, яку вони щоденно виконують. Бажаю всім мирного неба, спокою та добробуту їхнім родинам.

– Дякую за розмову.

Спілкувався Сергій Фурдик.

Кубок командувача фінішував!

А чи фінішує назавжди наша спортивна команда?!

Як вже повідомляли "КУ" в минулому номері, у Старокостянтинові, на військовому аеродромі бригади тактичної авіації імені Петра Франка Повітряного командування "Захід", де командиром військовий льотчик першого класу полковник Сергій Близнюк, пройшли змагання з парашутного спорту на точність приземлення на Кубок командувача Повітряних Сил Збройних Сил України.

Повернувшись до Вінниці, начальник спортивної команди з парашутних видів спорту Повітряних Сил Збройних Сил України полковник запасу Сергій Казаков відповів на кілька запитань нашого кореспондента щодо підсумків кубкової першості, хоча перебував у не надто гарному настрої... Та про все по порядку.





– Сергію Юрійовичу, розкажіть, як пройшли змагання, чи були проблеми щодо їх організації?

– Змагання пройшли на високому організаційному рівні. Значна заслуга в цьому безпосередньо командувача Повітряних Сил генерал-майора Юрія Байдака і начальника управління підготовки та застосування авіації – заступника начальника авіації генерал-майора Ігоря Черепенька, які особисто підтримали організаційний комітет. Окремих слів вдячності заслуговує командування Старокостянтинівської бригади тактичної авіації та екіпаж транспортно-бойового вертольота Мі-8МТ зі складу 456-ї гвардійської транспортної бригади з Гавришівки на чолі з гвардії майором Валерієм Кубенком.

– Участь у змаганнях брали 16 спортсменів, це всі військовослужбовці Повітряних Сил. Чи були учасники з інших видів Збройних Сил?

– Варто наголосити, що Кубок командувача – це відкритий турнір, тому участь у ньому, крім спортсменів-парашутистів Повітряних Сил, серед яких є військовослужбовці і працівники ЗС України, взяли також представники Академії Сухопутних військ ім. Петра Сагайдачного зі Львова та парашутисти з кількох обласних авіаспортивних клубів ТСОУ західної і центральної України.

– Яким був регламент змагань на точність приземлення, і поясніть нашим читачам коротко про деталі та умови виконання стрибків на точність?

– За регламентом ми проводили окремо змагання в особистому заліку серед чоловіків та жінок. Спортсмени виконували стрибки з парашутами системи "Пара-фоєл" – "Класик" та "Барс". Кожен з учасників повинен здійснити стрибок таким чином, щоб потрапити при приземленні спеціальним виступом на каблуку спортивного



Чемпіонське приземлення Ірини Корчмар.

взуття у трисантиметрове коло, яке у нашому виді спорту називається просто – "нуль". Суддівська колегія прискіпливо слідкує за кожним стрибком усіх учасників і рахує бали. Спортсмени виконують по 5 стрибків і до наступного етапу потрапляють лише чотири кращих. Вже у фіналі кожен стрибає лише раз, тому ціна помилки часто – призове місце. Тут потрібна неабияка психологічна концентрація і, звичайно, – майстерне володіння системою управління парашутом.

– Тож розкажіть нашим читачам, хто переміг і чи відомий вже склад збірної команди Повітряних Сил з парашутних видів спорту. Чи керівництво ще працює над її комплектуванням?

– У підсумку, третє місце серед чоловіків здобув представник авіаспортивного клубу Рівненського ТСОУ майстер спорту Борис Скібінський. Друге місце виборов спортсмен-інструктор спортивної команди Повітряних Сил майстер спорту міжнародного класу працівник ЗС України Олег Сулім. Кращим і найточнішим у чоловіків став інструктор нашої спортивної команди майстер спорту прапорщик Сергій Ткаченко, він і здобув звання переможця відкритого Кубка командувача. У дівчат перемогу здобула найтитулованіша наша спортсменка – майстер спорту міжнародного класу, багаторазова абсолютна чемпіонка України, срібна призерка чемпіонату Європи, бронзова призерка чемпіонату світу у складі національної збірної України, інструктор команди прапорщик запасу Ірина Корчмар. Другу сходинку п'єдесталу посіла старший інструктор команди прапорщик Тетяна Кузнєцова. Трійку призерів замкнула також представниця нашої команди – старший інструктор прапорщик Оксана Токарська, яка саме в ході цих зборів здійснила свій ювілейний – 700-й стрибок з парашутом.

Таким чином, ми на 90 відсотків укомплектували збірну, яка відстоюватиме честь Повітряних Сил на чемпіонаті України в Кіровограді, в середині серпня. У вересні ми плануємо взяти участь у чемпіонаті CISM (чемпіонат світу серед військовослужбовців – авт.). Остаточне рішення про жіночу і чоловічі п'ятірки збірників буде прийнято найближчим часом. Та вже зараз можу сказати, що складатиметься вона на 80% із членів спортивної команди Повітряних Сил з парашутних видів спорту.

Завершуючи розмову, Сергій Казаков повідомив надто цікавий факт. Поки спортсмени та інші учасники зборів на Старокостянтинівському військовому аеродромі визначали найдостойніших у відкритому Кубку командувача виду, не шкодуючи сил шліфували свою майстерність, відпрацьовували в повітрі вправи на індивідуальну та групову акробатику, стрибаючи з 2 і 3 тисяч метрів, у Командуванні Повітряних Сил було підписано один "цікавий" документ. Відповідно до його вимог до кінця року спортивна команда ПС з парашутних видів спорту припиняє своє існування.

Однозначно, цей факт не додасть впевненості і сил спортсменам на змаганнях у Кіровограді та на чемпіонаті світу серед військовослужбовців. Та є сподівання, що командувач, бо документ підписували, коли він був у відпустці, особисто втрутиться у цю справу, та спортсмени-парашутисти і надалі високо нестимуть прапор Повітряних Сил Збройних Сил України на змаганнях усіх рівнів як в Україні, так і далеко за її межами.

Андрій Панчук.
Фото Оксани Токарської.



Прапорщика Оксану Токарську колеги вітають з ювілейним – 700-м стрибком.

БЕЗПЕКА

Олимпиаду охраняют с крыш лондонских многоэтажек

Жильцы многоквартирного дома на востоке британской столицы, обратившиеся в Высокий суд Лондона с целью не допустить размещения на крыше здания ракет класса "земля-воздух" в период Олимпиады, проиграли процесс. По мнению судьи, высокоскоростные противовоздушные ракеты и их расчеты никакой непосредственной опасности для обитателей высотки не представляют. Жители пожаловались на военных в суд, когда выяснилось, что никто не собирается спрашивать их мнения относительно размещения ракет.



Военные ранее заявили, что размещение подобных систем на крышах многоквартирных домов в этой части города необходимо для предотвращения возможных нападений террористов. Жители, в свою очередь, утверждают, что это может превратить их дома в цели для нападения. По мнению части жителей Лондона, власти с чрезмерным фанатизмом подошли к обеспечению безопасности Олимпийских игр.

Программа противовоздушной обороны Лондона включает установку противоракетных аппаратных кабин в парковых зонах и создание баз самолетов-истребителей на западной и восточной окраинах города. Также предусмотрено патрулирование запрещенной для полетов зоны над территорией Олимпийского парка роботами-беспилотниками. А на крыше жилого комплекса развернули зенитно-ракетный комплекс Rapier-2000, который защищает столицу от низколетящих воздушных целей. Всего минобороны Великобритании расположило установки в шести местах в разных частях Лондона, и не только на крышах зданий. Министерство обороны, устанавливая ракеты, пояснило, что опасается повторения ситуации 11 сентября 2001 года, когда в США были совершены теракты с использованием пассажирских самолетов.

Следует отметить, что в Великобритании был объявлен третий уровень безопасности из пяти. Что означает, что угроза террористического нападения сохраняется на высоком уровне. Более 17 тысяч военнослужащих, 7 тысяч охранников и 12 500 полицейскх охраняют олимпийские объекты и патрулируют улицы британской столицы. Операция по обеспечению безопасности Игр направлена на предотвращение террористического нападения не только на суше, но и на воде, и в воздухе.

Во время Олимпиады Темза круглосуточно патрулируется полицейскими катерами. Флагман британских ВМС вертолетоносец "Оушен" пришвартован в районе Гринвич, где проходят гимнастические и баскетбольные соревнования. Его вертолеты со снайперами на борту патрулируют лондонское воздушное пространство. Задействованы также истребители "Тайфун". Четыре батареи ракет "земля-воздух" расположены вблизи олимпийских объектов.

АРСЕНАЛ

Россия заложила четвертую подлодку проекта "Борей"

В Северодвинске состоялась церемония закладки атомного подводного крейсера "Князь Владимир". Об этом сообщает информационное агентство "Интерфакс". АПЛ станет четвертой субмариной, построенной по проекту 955 "Борей". В общей сложности до 2020 года ВМФ РФ планирует принять на вооружение восемь подводных лодок проекта "Борей". "Уверен, что весь проект будет реализован", – заявил перед началом церемонии закладки "Князя Владимира" президент России Владимир Путин.

Первый атомоход проекта 955 "Юрий Долгорукий" прошел государственные испытания и готовится к передаче ВМФ. Вторая АПЛ проекта "Борей", "Александр Невский", как ожидается, войдет в состав ВМФ в начале 2013 года по завершении госиспытаний. Также на Севмаше ведется строительство третьей подлодки проекта, которая должна получить название "Владимир Мономах".

Атомные подводные лодки проекта 955 получат на вооружение межконтинентальные баллистические ракеты морского базирования Р-30 "Булава". "Булава" прошла госиспытания и должна быть принята на вооружение ВМФ одновременно с "Юрием Долгоруким".

БЮДЖЕТ

Правительство РФ сократило гособоронзаказ

В ходе обсуждения в правительстве России бюджета на 2013 год достигнута окончательная договоренность с Минобороны о сокращении финансирования гособоронзаказа на 200 миллиардов рублей. Об этом сообщает сайт газеты "Ведомости".

При этом объемы поставок останутся неизменными, а экономия возникнет за счет "оптимизации работы с гособоронзаказом". Планируется, что в 2014 году финансирование гособоронзаказа сократится на 251,3 миллиарда рублей, а в 2015 году – на 248,7 миллиарда.

Предложение Минфина сократить штатную численность военнослужащих на 10 процентов, а сотрудников правоохранительных органов на 20 процентов, поддержки у правительства не нашло. Однако выдвинутая тем же министерством идея увеличить необходимый для пенсии срок службы офицеров была поддержана.

ГРОМАДЯНСЬКА ВІЙНА

Председатель оппозиционного Сирийского национального совета Абдель Бассет Сайда обратился с призывом к арабским странам обеспечить повстанцев оружием. Кровопролитие в Сирии продолжается и дальше.

Сирийские повстанцы просят у арабских стран оружие



Сайда обратился к "арабским братьям" с призывом оказать поддержку оппозиционерам, прежде обеспечив их тяжелыми вооружениями. "Необходима помощь, которая позволит людям защитить себя от тех, кто их убивает. Мы хотим оружие, которое остановит танки и самолеты", – подчеркнул оппозиционный лидер.

По его словам, оппозиционные силы требуют новых вооружений, чтобы переломить баланс сил в противостоянии в свою пользу и достичь "существенного прорыва" в восстании, которое началось весной 2011 года и продолжается. Сайда также пожаловался на нехватку средств для обеспечения основных потребностей повстанцев. По его подсчетам, повстанческие силы нуждаются в 145 миллионах долларов ежемесячно, тогда как на протяжении последних нескольких месяцев они получили лишь 15 миллионов помощи.

РОЗРОБКИ

Опубликованы фотографии прототипа китайского палубного летающего радара



В интернете появились фотографии прототипа китайского самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления с бортовым номером JZY-01 и надписью "демонстрационный прототип", который, предположительно, разрабатывается для палубного применения. Как сообщает Flightglobal, самолет создается на базе транспортника Xian Y-7, который, в свою очередь, является измененной копией советского Ан-26.

Прототип оснащен радарным кожухом, установленным на одну аэродинамическую опорную мачту. Как отмечает издание, неизвестно, размещен ли под кожухом действительно работающий радар или его массово-габаритный макет. Хвостовое оперение внешне похоже на таковое у американского палубного самолета ДРЛО E-2 Hawkeye. Оно имеет укороченное горизонтальное оперение и четыре вертикальных киля.

При этом прототип не имеет посадочного гака, необходимого для любого палубного самолета. Кроме того, у китайского прототипа отсутствуют специально модифицированные шасси, характерные для палубных самолетов. На крыльях отсутствует механизм складывания. Изображенный на фотографиях самолет вероятнее всего является прототипом для отработки аэродинамических характеристик палубного летающего радара.

О том, что Китай приступил к разработке палубного самолета ДРЛОиУ, стало известно в мае 2011 года. Тогда сообщалось, что новый самолет создается на базе транспортника Y-7 и в перспективе будет использоваться на авианосце "Ши Лан" (бывший "Варяг"), а также авианосцах китайской разработки и постройки.

СПІВПРАЦЯ

США разместят в Польше военно-воздушную базу

США собираются отправить в Польшу военнослужащих ВВС для обеспечения полетов военных самолетов. Подразделение прибудет осенью в качестве службы обеспечения истребителей F-16 и транспортных самолетов C-130 "Геркулес", которые будут размещены с 2013 г. Это будет первым случаем, когда американские войска размещаются на польской земле. По словам представителя Пентагона Джорджа Литтла, прибытие американского контингента ознаменует шаг вперед в отношениях между США и Польшей и позволит укрепить военное сотрудничество.



Польша несколько лет боролась за укрепление гарантии о взаимной военной поддержке с США в рамках НАТО и за размещение американской базы на своей территории. Но Россия резко отреагировала даже на возможные планы о размещении истребителей, так как это будет означать расположение военной инфраструктуры НАТО на территории стран бывшего Варшавского соглашения в Центральной Европе.

Напомним, ранее Польша дала согласие на размещение элементов американской противоракетной системы на своей территории. Решение о создании системы ПРО НАТО в Европе было принято в ноябре 2010 г. на саммите организации в Лиссабоне. Для организации системы предполагается объединить уже имеющиеся национальные компоненты систем ПРО стран-участниц альянса, а также использовать развертываемые в Европе элементы ПРО США. В интересах европейской системы ПРО НАТО предполагается задействовать радиолокационную станцию (РЛС) в Турции, базы ракет-перехватчиков SM-3 в Румынии и Польше и корабли ВМС США, базирующиеся в испанском порту Рота. Кроме того, в состав системы европейской ПРО НАТО будут включены мобильные РЛС системы раннего предупреждения о ракетном нападении, размещенные на кораблях ВМС Нидерландов.

НАШЕ – НАЙКРАЩЕ

“Казкосмос” назвал украинский “Зенит” одним из лучших в мире

Председатель национального космического агентства Республики Казахстан Талгат Мусабаев назвал украинский ракетно-космический комплекс “Зенит” одним из лучших в мире.



Об этом он заявил в Астане во время он-лайн конференции на портале Bnews, передает казахстанский телеканал Хабар.

“Сегодня мы договариваемся о совместном использовании ракетно-космического комплекса “Зенит”. Это один из лучших комплексов мира, который, кстати, экологически чистый, и работает на экологически чистых компонентах топлива – керосине и кислороде”, – рассказал Т. Мусабаев.

По его словам, планируется запустить в Казахстане к 2014 году сеть спутниковой навигации из 60 дифференциальных станций. В Астане и Алматы строятся предприятия, которые будут выпускать собственные аппараты. “Казкосмос” также планирует создание ракеты-носителя легкого класса, на данный момент готовится технико-экономическое обоснование.

В республике работы по созданию системы высокоточной спутниковой навигации ведутся в течение последних 4 лет.

ПЛАНИ

Назначена дата отправки “Союза” в космос

Следующий старт пилотируемого корабля “Союз” назначен на 15 октября 2012 года. Об этом сообщает “Интерфакс” со ссылкой на собственные источники в российской космической отрасли.

Информация о старте корабля, получившего обозначение “Союз ТМА-06М”, появилась на сайте NASA еще 20 июля 2012 года. Вместе с тем представители Роскосмоса подтвердили эту информацию только сейчас.

Планируется, что на борту корабля в космос отправятся россияне Олег Навицкий и Евгений Тарелкин, а также американец Кевин Форд. Доставят корабль на Байконур в первой половине августа 2012 года.

Предыдущий старт “Союза” с космонавтами на борту состоялся 15 июля. Тогда в космос отправилась 32-я экспедиция на МКС – российский космонавт Юрий Маленченко, астронавт NASA Сунита Уильямс и астронавт японского аэрокосмического агентства Акихико Хосиде.

ПЕРСПЕКТИВА

NASA еще раз испытало первый полноценный прототип надувного теплового щита для космических кораблей. Об этом сообщается на сайте агентства.

NASA испытало прототип теплового щита для космических кораблей



При входе в плотные слои атмосферы космический аппарат защищают специальным щитом. Трудность заключается в том, что даже использование самых современных сплавов приводит к тому, что масса щита крайне велика. При полете к другой планете – например, Марсу – это может представлять существенные трудности. Например, масса теплового щита аппарата MSL, который сейчас приближается к Марсу, составляет более 150 килограммов. Это шестая часть массы самого аппарата.

Новые испытания проводились в рамках программы IRVE-3 (“Эксперименты с надувными возвращаемыми аппаратами”). Во время прошедших испытаний модель была запущена на ракете-носителе с военной базы в Вирджинии. Ракета доставила упакованный щит на высоту около 460 километров.

Там щит, диаметр которого составил около трех метров, раскрылся, надулся и в таком виде спустя 20 минут после начала эксперимента упал в Атлантический океан. Температура при спуске достигала около 538 градусов Цельсия. Щит был изготовлен из нескольких слоев покрытого особым полимером кевлара, а для надувания использовался азот. Для сравнения: диаметр щита MSL составляет около 4,5 метра, а температуры, которые ему предстоит испытать во время спуска на Марс, достигают 1930 градусов Цельсия.

Первое испытание щита в рамках программы IRVE состоялось еще в 2009 году. Тогда щит сбрасывали с высоты “всего” 211 километров.

Отметим, что ранее директор управления пилотируемых космических полётов Европейского космического агентства Томас Райтер высказал предположение, что люди осуществят посадку на Марсе через 20-30 лет.

РОЗРОБКИ

NASA просит ученых определить, чем может пахнуть космос

Эксперты американского космического агентства NASA попросили ученых определить, чем может пахнуть космос. Это довольно интересное и необычное задание для исследователей.

Специалисты NASA дали задание не из легких мировым ученым, которое заключается том, чтобы попытаться воспроизвести особенный запах, который чувствуют космонавты, прибывшие на борт Международной космической станции и после того, как они выполнили выход в открытый космос.

Практически все космонавты, работающие на МКС и выполняющие выходы в открытый космос, говорят затем о необычном запахе, впитывающемся в их комбинезоны и инструменты, которыми они работали в открытом космосе, сообщает infuture.

Космонавты пытаются передать этот странный запах, похожий, по их мнению, на: “подгоревший стейк”, “запах сварки”, “расплавленный металл”.

В одном мнения всех космонавтов сходятся: открытый космос действительно имеет какой-то особенный запах, и он далеко не из приятных. Ученые говорят, что, возможно, такой запах связан со сливанием разных частиц и молекул воздуха, присутствующих в космосе и обладающих большой энергией.

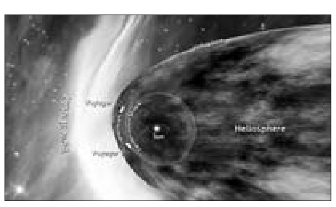
Для того, чтобы помочь в будущем космонавтам быстрее адаптироваться к космическому окружению, работники NASA попросили ученых воспроизвести химический состав запаха открытого космоса.

Известный химик Стив Пирс (Steve Pearce) будет заниматься воспроизведением запаха Международной космической станции. Это задание очень нелегкое, так как ученый в своем деле будет полагаться лишь на ощущения космонавтов и их описание странного запаха, царящего в космосе. Он объясняет, что металлический оттенок запаха могли выработать высокоэнергетические вибрации ионов.

Но резкий запах космоса, как ни странно, не обязательно вызывает у космонавтов отвращение. Астронавт НАСА Дональд Петтит после возвращения из миссии 2003 года рассказывает об этом так:

“Этот запах трудно описать, это совсем не то же самое, что, например, описывать палитру чувств от какого-либо нового блюда, скажем,”на вкус как цыпленок”. Лучшее сравнение, которое я могу предложить, – это металл, такой, скорее, приятный, сладковатый металлический оттенок”.

ДОСЯГНЕННЯ



Впереди – открытый космос!

Американский автоматический исследовательский космический аппарат “Вояджер” – “долгожитель”, работающий в космосе уже 35 лет, – зафиксировал заметное усиление встречного потока прилетающих из-за пределов нашей звездной системы заряженных частиц. Это может означать лишь одно – исследовательский аппарат вплотную подлетел к границе Солнечной системы, а возможно – уже и преодолел ее!

“Вояджер” уже не первый рукотворный аппарат, покидающий пределы нашей системы (уже были два “Пионера”), но “Вояджер” – единственный, с которым еще поддерживается связь. Конечно, рано или поздно связь прервется, законы физики еще никто не отменял, но пока что астрономы смотрят в будущее с оптимизмом. Точной даты исчезновения аппарата из “зоны доступа” предсказать не может никто, и ученые стараются, пока возможно, “использовать” “Вояджер” по максимуму.

Последние данные, полученные с исследовательского зонда, указывают на то, что аппарат вошел в зону, богатую событиями. За три предыдущих года интенсивность галактического космического излучения, регистрируемая “Вояджером”, плавно увеличивалась и, в итоге, к январю 2012 года выросла на 25%. А вот сейчас она растет значительно быстрее – только за первую неделю мая интенсивность выросла на 5%, а за весь май – почти на 10 процентов! Правда, интенсивность силы солнечного ветра пока что не ослабевает – следовательно, в меж– звездный космос аппарат еще не вышел...

КОСМІЧНИЙ ЗВ’ЯЗОК

Космические аппараты “Гонец-М” и “МиР” выведены на целевую орбиту

28 июля в соответствии с циклограммой полета в 7.19 мск состоялось штатное отделение двух космических аппаратов (КА) “Гонец-М” и КА “МиР” от разгонного блока (РБ) “Бриз-КМ”. Космические аппараты выведены на целевую орбиту.

Запуск космических аппаратов был выполнен в 05.35 мск с помощью ракеты космического назначения “Рокот” с РБ “Бриз-КМ” с космодрома Плесецк стартовыми расчетами Войск воздушно-космической обороны и специалистов ракетно-космической промышленности России.

Космические аппараты “Гонец-М” созданы в ОАО “Информационные космические системы им. академика М.Ф.Решетнева” для многофункциональной системы персональной спутниковой связи (МСПСС) “Гонец-Д1М”, предоставляющей возможность доступа к услугам связи на любой широте и долготе как для стационарных, так и для мобильных абонентов. КА предназначены для организации связи и передачи данных, в том числе и “электронной почты”, с регистрацией сообщений в бортовом запоминающем устройстве, хранением и последующей передачей пользователю. КА также обеспечивают связь для абонентов, находящихся в общей зоне радиовидимости, передачу телексных и факсимильных сообщений.

Кроме того, в их функции входит автоматический сбор данных с различного типа датчиков охранной и пожарной сигнализации, экологических датчиков и т.п. В рамках Федеральной космической программы России на 2006-2015 гг. предусматривается развертывание группировки из 12 космических аппаратов (по 3 КА в четырех орбитальных плоскостях). Высота орбиты – 1500 км, наклонение к плоскости экватора – 82,5 гр.

Космический аппарат “МиР” (“Юбилейный-2”) создан также в ОАО “Информационные спутниковые системы им. академика М.Ф.Решетнева”. В разработке и создании полезной нагрузки космического аппарата принимали активное участие студенты и аспиранты Сибирского государственного аэрокосмического университета имени академика М.Ф.Решетнева (СибГАУ), а также специалисты Красноярского научного центра Сибирского отделения РАН.

Бортовые приборы разрабатывались и изготавливались в лабораториях СибГАУ, в частности уголковый лазерный отражатель, блок управления полезной нагрузкой, блок коммутации питания, две малые веб-камеры и камера дистанционного зондирования Земли. Космический аппарат будет использоваться в рамках образовательных студенческих проектов, сообщает пресс-служба Роскосмоса.

Павло Романович Попович: “Я перший радянський космонавт з України...”



11 серпня 1962 р. на навколоземну орбіту вийшов космічний корабель “Восток-3”, пілотований третім космонавтом СРСР Андріаном Ніколаєвим, а добу потому – “Восток-4”, пілотований Павлом Поповичем. Три доби – з 12 по 15 серпня 1962 р. – відбувався перший у світі груповий політ двох пілотованих космічних кораблів, під час якого виконувалась широка програма науково-технічних і медико-біологічних експериментів. Кораблі знаходилися на відстані 5-6 кілометрів один від одного. В ході польоту були проведені перші експерименти з радіозв’язку між екіпажами двох кораблів у космосі і взаємне фотографування. Павло Попович уперше виконував орієнтацію корабля в просторі за допомогою системи ручного управління. В процесі польоту серйозній перевірці було піддано методи забезпечення нормальної життєдіяльності людини.

Цей політ був значним кроком на шляху освоєння космосу. Перебуваючи на орбіті 108 хвилин, перший у світі космонавт Юрій Гагарін не відчув негативного впливу невагомості. Що таке довготривала невагомість довелося пізнавати другому космонавту – Герману Титову, політ якого тривав добу. На п’ятому оберті навколо земної кулі він відчув нудоту і головний біль. Медики оперативно розробили рекомендації – заплющити очі, не робити різких рухів. Самопочуття Титова покращилося, але повністю працездатність не відновилася. Для безпечного польоту наступних космонавтів розробили спеціальні методики, за якими тренувалися Андріан Ніколаєв і Павло Попович. Ці методики, зокрема, включали елементи з підготовки циркових повітряних гімнастів. Але до випробування в космосі ніхто не міг передбачити, чи дадуть ці методики очікуваний результат. Андріан Ніколаєв у першу добу польоту мав завдання відстебнутися від крісла, “поплавати” в кабіні і повернутися на місце. Розраховуючи програму спільного польоту на три доби, Сергій Корольов передбачив можливість дострокової посадки космонавтів у випадку поганого їхнього самопочуття. Але нові методики тренування дали ефект. Андріан Ніколаєв і Павло Попович без негативних наслідків “плавали” в кабіні, робили різкі рухи, повороти.

Космічні кораблі “Восток-3” і “Восток-4” були більш досконалі і комфортабельні, ніж попередні. Спеціальна система гучномовців і мікрофонів, розташованих по всій кабіні, дозволяла космонавтам вільно плавати і у будь-якому місці космічного корабля чути “голос Землі”, а земля чула космонавтів. Ці переговори дали змогу зібрати надзвичайно цінний матеріал щодо проходження радіохвиль у навколоземному просторі. А про побутові умови польоту Павло Романович розповідав, що “система кондиціонування забезпечує мікроклімат такий самий, як на березі моря: чисте повітря, нормальний атмосферний тиск і вологість. Температуру в кабіні корабля можна було регулювати на свій розсуд. Ці умови забезпечили можливість виконання польотного завдання без зниження працездатності протягом усього польоту. Ми почували себе в космосі бадьоро, і життєрадісність не залишала нас ні на хвилину”, – такими були враження в Павла Романовича.

Велике захоплення на Павла Романовича викликав вигляд нашої планети. “Розглядаючи з космосу Землю, ми добре бачили міста, ріки, гори, кораблі та ін., – розповідав він. – Острови обрамлені таким ореолом, який трохи нагадує смарагдовий колір. Усі острови видно з космосу добре, так само як і річки, шляхи. Взагалі наша планета дуже красива. Вона – блакитна, чудові горизонти відкриваються, особливо при вході і виході з тіні”.

Повністю виконавши програму польоту, льотчики-космонавти майже одночасно благополучно приземлилися в районі на південь від Караганди кожний на заздалегідь визначеному майданчику. Після польоту вони стали всесвітньо відомими. Особливо своїм сином пишалася Україна. В доповіді Першому секретарю ЦК КПРС, Голові Ради Міністрів СРСР М. Хрущову П. Попович сказав українською мовою: “Я перший радянський космонавт з України...”

Після космічного польоту Павло Романович працював у Центрі підготовки космонавтів. У 1968-1969 рр. був у складі групи космонавтів, які готувались за програмою обльоту Місяця на космічному кораблі Л-1. Одночасно навчався у Військово-повітряній інженерній академії ім. М.Є.Жуковського, яку закінчив у 1968 р., отримавши кваліфікацію “льотчик-інженер-космонавт”.



Другий політ в космос Попович виконав 3 – 19 липня 1974 року на космічному кораблі “Союз-14” як командир першого екіпажу (бортінженер Юрій Артюхін) до першої військової орбітальної станції за програмою “Алмаз”. 5 липня корабель здійснив стиковку зі станцією “Салют-3”, яка знаходилася на орбіті з 25 червня. Спільний політ тривав 15 діб. Під час польоту космонавти досліджували геолого-морфологічні об’єкти земної поверхні, атмосферні утворення і явища, фізичні характеристики космічного простору, провели медико-біологічні дослідження по вивчення впливу факторів польоту на організм людини і визначення раціональних режимів роботи на борту станції. Але насправді основне призначення станції – розвідувальне за військовою програмою. За допомогою новітнього фотоапарата з найпотужнішою оптикою космонавти отримали безліч знімків військових об’єктів ймовірного противника, привізши з собою безцінні розвідувальні дані. Ця експедиція дозволила оцінити переваги та недоліки функціонування космічного спостережного пункту та визначити місце людини у вирішенні військових завдань і, перш за все, розвідки наземних об’єктів з космосу.

Проте цікаві й польоти Павла Поповича, в яких він мав брати участь, проте з тих чи інших причин вони не відбулися.

Павло Попович з жінкою-космонавтом Валентиною Пономарьовою, яка так і не літала в космос, повинен був скласти перший в світі змішаний екіпаж. Однак запланований на 1965 рік політ корабля “Восход-4” був змінений на політ в 1966 році екіпажу з двох жінок, який також не відбувся.

У 1965-1969 роках Павло Попович входив до групи космонавтів, що готувалися за радянськими програмами обльоту Місяця космічними кораблями Л1/”Зонд” і посадці на нього модуля Л3.

Політ пілотованого корабля “Зонд-7” за програмою обльоту Місяця був попередньо призначений на 8 грудня 1968 року. Павло Попович був командиром одного з трьох сформованих екіпажів. Але цей (як і наступні) політ був скасований, незважаючи на те, що екіпажі написали заяву в Політбюро ЦК КПРС з проханням дозволити негайно летіти до Місяця для забезпечення пріоритету СРСР (американці планували аналогічний пілотований політ на 21-27 грудня 1968 року). Справа в тому, що попередні безпілотні польоти кораблів “Зонд” (Л1) були повністю або частково невдалими через недосконалість корабля і ракетиносія “Протон”. Пріоритет залишився за США – “Аполлон-8” в заплановані терміни здійснив пілотований обліт Місяця.

Попович також був командиром одного з екіпажів, які мали виконати експедиції на Місяць з висадкою командира екіпажу за паралельною місячно-посадковою програмою. Проте і вона також була скасована через відставання від США та повного програшу СРСР в “місячній гонці” після успішної висадки американців на Місяць на “Аполлоні-11” в липні 1969 року.

Попович в 1968 році повинен був бути командиром екіпажу корабля “Союз-3”, з яким мав стикуватися інший корабель – “Союз-4” для другої стиковки пілотованих кораблів у космосі. Однак перша не відбулася через катастрофу “Союз-1”, і для відпрацювання всіх систем космічний корабель “Союз-2” другої пари був запущений безпілотним.

Попович входив до екіпажу запланованого на 1969 рік першого польоту військово-дослідного корабля “Союз 7К-ВІ”. Ця програма була закрита в 1968 році.

Попович входив і до екіпажу першого польоту на першу військову орбітальну станцію програми “Алмаз”, який планувався на червень 1973. Однак через невдалий початок польоту (розгерметизація станції “Салют-2”) політ відбувся пізніше як “Союз-14” на наступну станцію програми.

У подальші роки П.Р.Попович продовжив плідно працювати в галузі пілотованої космонавтики. У 1977 р. він отримав науковий ступінь кандидата технічних наук. З січня 1982 р. по грудень 1989 р. був заступником начальника ЦПК ім. Ю.А.Гагаріна з науково-випробувальної і дослідницької роботи.

У 1991 р. Павла Романовича призначено директором Російського інституту моніторингу земель і екосистем Всеросійського інституту сільськогосподарських аерофотогеодезичних досліджень земельного кадастру Росії. В 1994 р. він став президентом Доброчинного фонду ім. Ю.О.Гагаріна та Фонду соціальної підтримки ветеранів Збройних сил Росії “Союз”. Павло Романович був також президентом Асоціації музеїв космонавтики СРСР, Росії, Почесним головою Товариства української культури в Москві “Славутич”. З 1999 р. став президентом Українського союзу космонавтів.

На жаль, Павло Романович Попович не дожив до свого 80-річчя. Несподівано пішов з життя 30 вересня 2009 року. Але його життя продовжується в нашій пам’яті. І особливо в пам’яті тих київських політехніків, хто особисто спілкувався з цією видатною людиною.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

6 – 10 серпня

6 серпня 1913 р. *вперше в Росії здійснено стрільби по наземних цілях із кулемета, встановленого на літаку, О.Поплавко.*

6 серпня 1945 р. *вперше було застосовано ядерну зброю у війні (з літака B-29 “Енола Гей” скинули ядерну бомбу “Малюк” на Хіросиму).*

6 серпня 2001 р. *на полігоні поблизу Актюбинська (Росія) під час демонстрації військової техніки екіпаж О.В.Галуненка на літаку Ан-70 вперше здійснив повітряне десантування БМД-3 вагою 15 т з висоти 500 м.*



7 серпня 1902 р. *народився конструктор авіаційного стрілково-гарматного озброєння Б.Г. Шпитальний.*

7 серпня 1904 р. *народився головний маршал авіації О.Є.Голованов.*



7 серпня 1941 р. *здійснив перший політ дослідний дводвигуновий винищувач Пе-3, О.Федоров.*



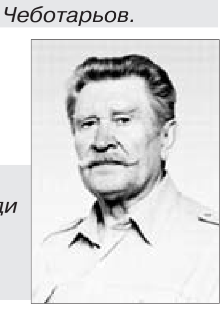
7 серпня 1956 р. *народився командувач ПК “Центр” – заступник командувача ПС ЗС України (2005-2007) О.М.Хрус.*



7 серпня 1967 р. *вперше в історії авіації здійснив свій політ літак Як-18 Т, Ю.В. Петров.*



8 серпня 1912 р. *народився начальник ЛВС ДКБ О.К.Антонова (1957-1960) В.Є.Чеботарьов.*



8 серпня 1921 р. *народився голова Ради ветеранів України, Герой України І.О.Герасимов.*

8 серпня 1930 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К. Антонова П.К.Киричук.*

8 серпня 1941 р. *– здійснено перший наліт радянських літаків на Берлін, 5 ДБ-3 на чолі з Є.М.Преображенським.*



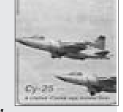
8 серпня 1948 р. *народився заслужений льотчик-випробувач В.Г.Пугачов.*



8 серпня 1948 р. *народилася льотчиця-космонавт С.Є.Савицька.*



8 серпня 1966 р. *народився начальник Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України І.А.Романенко.*



8 серпня 1992 р. *вийшов перший номер авіаційного науково-популярного журналу “Аерохобби”, зараз – “Авиация и время” (головний редактор – О.М.Ларіонов).*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

6 – 10 серпня

9 серпня 1930 р. *здійснив перший політ літак К-6 конструкції К.О.Калініна, М.О.Снєгірьов.*



9 серпня 1938 р. *народився конструктор РКТ, Генеральний директор ВО "Південний машинобудівний завод" (1986-1991), Президент України (1994-2004) Л.Д.Кучма.*

9 серпня 1945 р. *здійснено друге атомне бомбардування, з літака В-29 скинуто ядерну бомбу "Товстун" на Нагасакі (Японія).*

9 серпня 1946 р. *головним Конструктором зі створення балістичних ракет стає С.П. Корольов.*

9 серпня 1956 р. *з космодрому "Байконур" стартував космічний апарат "Луна-24" з допомогою ракетоносія " – Протон-К".*



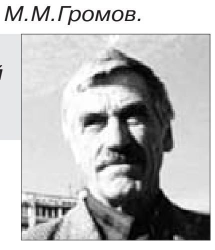
9 серпня 1962 р. *народився начальник служби фізичної підготовки та спорту управління бойової підготовки Командування Повітряних Сил Збройних Сил України В.М.Білуха.*

9 серпня 1976 р. *здійснено запуск АМС "Луна-24".*

9 серпня 1991 р. *здійснив перший політ дослідний екземпляр літака Су-29, Є.І.Фролов.*

9 серпня 2000 р. *наказом МО України двічі Герой Радянського Союзу генерал-лейтенант у відставці О.Г.Молодчий зарахований почесним льотчиком 185-го полку 13-ї гв.вбад ВПС ЗС України.*

10 серпня 1927 р. *почалися льотні випробування першого радянського суцільнометалевого винищувача АНТ-5 (І-4) з двигуном М-22, М.М.Громов.*

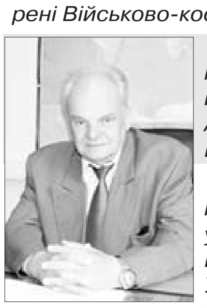


10 серпня 1932 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР С.К. Лешкович.*

10 серпня 1954 р. *народився начальник відділу військової символіки та геральдики Генерального штабу ЗС України О.Б.Муравйов.*

10 серпня 1985 р. *здійснив перший політ літак Су-25УБ, О.О.Іванов.*

10 серпня 1992 р. *в Росії були створені Військово-космічні сили Росії.*



11 серпня 1934 р. *народився головний конструктор літака Ан-124 "Руслан" В.І.Толмачов.*

11 серпня 1958 р. *народився начальник управління авіації Військ ППО ЗС України (1999-2004) В.Д.Ашкеназе.*

11 серпня 1962 р. *стартував космічний корабель "Восток-3".*

11 серпня 1988 р. *на озброєння РВСП прийняли ракетний комплекс з МБР Р-36М2, головний конструктор – В.Ф.Уткін.*

11 серпня 1992 р. *в м. Жуковському відкрилась перша в Росії авіаційно-космічна виставка "Мосаерошоу-92".*

11 серпня 2000 р. *вперше в історії ВПС ЗС України екіпажами літаків дальньої авіації Ту-22М3 проведені успішні пуски ракет Х-22 по мішенях в акваторії Баренцевого моря, командири екіпажів – В.Ткаченко, В.Савченко, штурмани – І.Стратилатов, В.Рисенко.*

12 серпня 1955 р. *народився директор Департаменту кадрової політики Міністерства оборони України С.В.Тифонов.*

12 серпня 1996 р. *створено Національний Центр керування і випробувань космічних засобів України.*

Афганистан.

Антология вывода войск



Продовження. Початок у №№ 27-30.

Самая большая проблема – как уйти из Афгана…

На заседаниях Политбюро ЦК КПСС 21 – 23 февраля 1987 года возникла острая дискуссия по поводу сроков вывода советских войск из Афганистана. Эдуард Шеварднадзе заявил, что решение о выводе войск было абсолютно правильным. "Сейчас я не буду вдаваться в обсуждение вопроса о том, правильно ли мы сделали, когда вошли туда, – сказал он, – но мы пошли туда, не имея никакого представления о психологии этого народа и реальной обстановке в стране. Это факт! И все, что мы делали и делаем в Афганистане, несовместимо с моралью нашей страны…".

В своем выступлении – ремарке М.Горбачев отметил: "Когда мы входили в Афганистан, мы были идеологически зашорены, считали, что сможем сделать сразу три прыжка – от феодализма к социализму… Самая наша большая головная боль – как оттуда уйти. Мы можем уйти быстро, ни о чем не думая и возлагая вину за все на прежнее руководство. Но мы не можем этого сделать… Остается горький осадок – за что люди умирали? Нельзя исключить Америку из этого соглашения, вплоть до заключения с ними сделки… И, возможно, нам придется пойти на уступки в вопросе сроков ухода…"

В мае 1987 года в США, умер директор ЦРУ Уильям Джозеф Кейси – человек, нанесший огромный ущерб Советскому Союзу и породивший террористическое движение в Афганистане. Вместо Кейси директором ЦРУ стал Уильям Уэбстер.

Руководителем оперативной группы по Афганистану назначили Джека Андерсона, который сделал особый упор на поставки мятежникам противотанкового вооружения. В срочном порядке в Афганистан были переправлены французские противотанковые комплексы "Милан" и советские станковые противотанковые гранатометы СПГ-9 (дальность стрельбы кумулятивной гранатой ПГ-9 1500 м; авт).

Обратной стороной медали политики национального примирения стал отказ правительственных сил ДРА от борьбы с непримиримой оппозицией. В ходе проводимых операций афганские войска старались избегать столкновений с мятежниками, предоставляя это право войскам 40-й армии. Участились случаи предательства, перехода на сторону оппозиции целых подразделений армии ДРА.

Стало ясно, что политика национального примирения стала играть на руку оппозиции, ведя режим НДПА к поражению.

Но для советского руководства было важно побыстрее вывести войска из Афганистана, тем самым устранить один из важных негативов, мешавших горбачевской "перестройке". А для афганского партийного руководства политика национального примирения была последней соломинкой…

А война в Афганистане продолжалась… в кровавой мясорубке гибли советские солдаты

В июне 1987 года по просьбе афганского руководства на Парачинарском выступе была проведена крупная войсковая операция против вооруженных отрядов моджахедов. Это была последняя операция, которую провел в Афганистане генерал-лейтенант В. Дубинин (командующий 40-й армией в 1986-1987 гг.; умер в ноябре 1992 года на посту начальника Генерального штаба ВС РФ от тяжелой болезни, возможно, полученной в Афгане; авт.). Требовалось остановить многочисленные караваны с наркотиками и оружием, шедшие из Пакистана. Как раз тогда в отрядах моджахедов появились арабы, им оказывали помощь регулярные пакистанские части… Операция прошла очень сложно, но окончилась с впечатляющими результатами.

В июле 1987 года командующим 40-й армей был назначен генерал Б. Громов. До этого он уже дважды воевал в Афганистане, впервые прибыв туда на должность начальника штаба 108-й мотострелковой дивизии (МСД), затем командовал 5-й гвардейской МСД. Под его руководством было проведено несколько удачных боевых операций. В августе 1982 года его направили на учебу в Военную академию Генерального штаба. После ее окончания Громов вернулся в Афганистан – генералом по особым поручениям начальника Генерального штаба. Именно богатый боевой опыт позволил новому командующему с честью справиться с самой, пожалуй, ответственной задачей: с минимальными потерями осуществить планомерный вывод советских войск из Афганистана.

На основе принципов примирения в ноябре 1987 года была проведена Лойя Джирга, избравшая президентом Республики Афганистан Наджибуллу сроком на семь лет, изменившая развернутое название страны, убрав слово "демократическая". Получилось: Республика Афганистан (РА). Этим как бы подтверждался отказ от демократического пути развития.

В период проведения Лойя Джирги в Кабуле началась совместная боевая операция под кодовым названием "Магистраль".

Руководителем ее был командующий 40-й армией генерал-лейтенант Б. Громов. Операцию провели в ноябре 1987 – январе 1988 года. Она оказалась исключительно успешной. Официально ставилась экономическая цель: деблокирование дороги и Гардез-Хост, проводка в окружной центр автомобильных колонн с продовольствием, горючим и другими предметами первой необходимости. А на самом деле цель была политической – демонстрация силы и возможностей правительства Республики Афганистан по борьбе с оппозицией.

Решающий вклад в достижение успеха операции внесли десантники 103-й вдд генерала П. Грачева, захватившие перевал Сатукандав, названный западными средствами массовой информации (СМИ) "неприступным бастионом, о который русские сломают себе зубы". Надо сказать, что воинов-десантников, командование, как правило бросало на самые опасные и ответственные направления. Однако взять под контроль дорогу на длительный срок у афганских властей не было возможности. Поэтому, когда закончив проводку колонн с грузами в Хост, советские войска возвратились в пункты дислокации, правительственные силы тоже оставили дорогу Гардез-Хост, а моджахеды снова стали контролировать эти районы.

За умелое руководство войсками при проведении операции "Магистраль" командующему 40-й армией генерал-лейтенанту Б. Громову присвоили звание Героя Советского Союза. Такого же звания за проявленное мужество и героизм, но посмертно были удостоены младший сержант В. Александров и рядовой А. Мельников из 345-го парашютно-десантного полка.

Заметим, что по итогам боевых действий в 1987 году войсками 40-й армии проведено 18 совместных боевых операций (наиболее крупные из них "Шквал", "Энергия", "Блокада", "Магистраль"), 25 частных и 610 реализаций разведывательных данных. Вскрыто и уничтожено 1000 караванов, проведено более 7000 засадных действий. 24 раза соединения и части участвовали в поддержке самостоятельных боевых действий вооруженных сил РА.

Война в Афганистане продолжалась, принудить бандформирования к миру не удалось, напряженность боевых действий не спадала. Советские солдаты по-прежнему гибли в этой мясорубке… Была работа для "тюльпанов".

В преддверии Женевских соглашений… "Мы уходим – мы остаемся"…

Ситуация в Афганистане в первой половине 1988 года продолжала оставаться сложной, напряженной. Президент Наджибулла, не имея достаточной поддержки населения, вынужден был опираться на партийный аппарат. А оппозиция, зная о стратегической установке советского руководства на вывод войск из Афганистана и рассчитывая, что без непосредственной помощи советских войск режим Наджибуллы не сумеет защищать свои позиции, продолжала курс на его уничтожение вооруженными средствами. В свою очередь, советское военное командование в преддверии Женевских соглашений принимало меры для укрепления вооруженных сил РА, обеспечения благоприятной обстановки режиму после вывода Ограниченного контингента советских войск (ОКСВ), предполагая, что военно-политическая обстановка в стране осложнится независимо от того, какие итоги будут достигнуты в Женеве.

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелева.
Матеріал до друку підготував Володимир Алексєєв.



Український письменник
Зенітний ракетний комплекс
Гадальні карти



Нота

Грецька літера (одиниця густини)
Канарок
Робоча шлюпка
Марка літака
Один із літаків Анатра
Гітлерівський воєначальник
Древньоримська монета

Американський актор
Один із основних бойових літаків НАТО
Священна книга мусульман
Промисловий регіон України

Річка у В'єтнамі
Народ у Китаї
Річка у Франції



Німецька супергармата

Кам'яна гробниця з останками святих
Інертний газ
Ступінь майстерності у карате
Іспанський поет

Представник народу Півночі Росії
Псаломщик у Церкві
Восьминіг
Річка в Росії

Печера
Великий хижак родини котячих

Теплиця
Німецький фізик

Листяне дерево
Міфічний "льотчик"
Африканер
Народ в Африці
Місто в Японії

Розмінна монета в Лаосі
Спів
Кабан-заплідювач
Великий пернатий птах
Гонгадзе
Радянський авіаконструктор
Один із очільників СРСР
Сотка землі
Пустеля в Середній Азії



Масляниста речовина в організмі
Радянський мотоцикл
Невелика земноводна тварина
Дрібна французька монета
Найпростіша одноклітинна тварина
Британський співак
Країна в Африці



Будьте уважні: наближається сорокаградусна спека

Спекотна і суха погода утримуватиметься найближчі тижні в Україні. Про це заявив заступник директора Українського гідрометеорологічного центру МНС Анатолій Прокопенко.



"Сьогодні утримується надзвичайно спекотна погода, переважно без опадів. Температурний фон перевищує норму на 4-9° С. У найближчі тижні характер погоди не зміниться. Є передумови, що ми наблизимося до показників 2010 року, коли спостерігалися рекордно високі температури протягом тривалого періоду", – повідомив він. – Початок серпня також буде спекотним. На більшості територій опадів не очікується. Температура вдень +28… +33°С, на півдні +31… +36°С. Можливі короткочасні невеликі дощі, місцями сильні зливи у західних областях, Житомирській і Вінницькій областях. За прогнозами у цих регіонах температура вночі буде +12…+17 і вдень +23…+28°С. Друга половина серпня, найімовірніше, так само буде сухою і жаркою з температурою повітря +33…+38°С.

Згідно з повідомленням, є ймовірність того, що 8-10 серпня температура в Криму досягне +40°С. Це вже показник стихійного небезпечного гідрометеорологічного явища. На сьогодні небезпечна межа пройдена у Волинській, Рівненській, Житомирській і Вінницькій областях, де температура повітря перевищила +35°С.

Пам'ятайте, що у подібну спеку необхідно дотримуватися певних правил, аби не потрапити до лікарні. Під час спеки треба уникати довготривалої дії прямих сонячних променів, обов'язково робити перерви і ховатися у тінь. Обов'язково носити головні убори. Має бути підвищене споживання рідини: кількість води треба збільшити до 2,5–3 л, окрім тих осіб, які мають серцеву недостатність. Пиво не вгамовує спрагу. Найкраща рідина – негазована вода. Вживайте поменше м'яса, сала, меду. Ці продукти зігрівають із середини. Їжте овочі та фрукти. Не забувайте, що елементарні речі рятують життя.

Цікаві факти з історії України

В містечку Глухів (Сумська область) 12 травня 1870 року рознеслася звістка, що їх знаменитому земляку Артемію Яковичу Терещенку, відомому цукрозаводчику та меценату, височайшим указом надано потомствене дворянство. Сини його згодом гідно продовжували його справу. А от численні онуки вже стали застосовувати свої здібності в інших сферах. Зокрема, Михайло Іванович Терещенко був міністром фінансів та закордонних справ в уряді О. Керенського; Федір Федорович Терещенко був талановитим авіаконструктором, вельми високо цінувався Жуковським. Літаки його конструкцій були прийняті на озброєння російської армії під час І світової війни...

СУДОКУ

		6		4				
9		2		1			4	
	7		2			5		
	3			2	1	8		
8								2
		4	6	3			7	
		7			2		8	
	2			9		1		6
				6		2		

АВТОДРОМ

Honda представила європейський CR-V

Нещодавно компанія Honda представила європейську версію кросовера CR-V нового покоління. Його офіційна прем'єра пройде в рамках автосалону в Парижі, що відкривається у вересні. Варто нагадати, що варіанти CR-V для ринків США та Японії, які ззовні мало чим відрізняються від адаптованої для Європи версії, дебютували ще у листопаді минулого року на автосалонах у Лос-Анджелесі й Токіо.



Порівняно із попередником дизайн новинки експерти та потенційні власники відзначають у кращий бік. Кросовер CR-V також став на п'ять міліметрів коротшим й на 30 міліметрів нижчим. Габаритна довжина й висота новинки сягнули 4,57 і 1,65 метра відповідно. Колісна база залишилася, як і раніше, – 2,62 метра. Задні сидіння салону інженери встановили на 38 міліметрів нижче, ніж раніше. Водійське крісло у нижньому положенні також опустилося на 10 міліметрів.

Об'єм багажника складає 589 літрів при піднятих задніх сидіннях і 1669 літрів при складених. Слід при цьому відзначити той факт, що задні крісла розкладаються та складаються за допомогою електропривода. Довжина вантажного майданчика – 1570 міліметрів, що на 140 міліметрів більше, ніж у попередника. На 30 міліметрів зменшилася висота багажного відділення.

CR-V тепер пропонуватиметься в модифікаціях як із повним, так лише із переднім приводом. У гаму двигунів увійде дволітровий бензиновий мотор, що здатен продукувати 155 кінських сил і 192 Нм обертального моменту. При тому ж об'ємі силового агрегата, що й у попереднього CR-V, маємо плюс п'ять кінських сил і два Нм. Також європейці одержать 2,2-літровий дизель потужністю 150 кінських сил (350 Нм), який буде доступний тільки для повноприводних автомобілів. Вже наступного року лінійка поповниться бензиновим агрегатом 1.6. Європейські продажі нового CR-V розпочнуться вже у жовтні.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

LONDON 2012

В українських гімнастів відібрали "бронзу"

Після протесту команди Японії, судді переглянули результати командних змагань зі спортивної гімнастики на Олімпійських іграх в Лондоні і позбавили українську чоловічу команду бронзових нагород.

Золото виграло тріо китайських гімнастів, на другому місці – виявилися японці, посунувши англійців на третю позицію. Україна – четверта. Таким чином, Микола Куксенков, Віталій Наконечний, Ігор Радивілов, Олег Степко і Олег Верняєв залишились без медалей, які були вже у них в кишені.

Головний тренер нашої чоловічої збірної з гімнастики Юлій Куксенков задоволений виступом своїх підопічних у командному фіналі, а от кінцівкою – ні.

"Золото" в академічному веслуванні – за армійцями



1 серпня представниці команди майстрів з водно-веслувальних видів спорту Центрального спортивного клубу ЗС України молодший сержант Анастасія Коженкова, старший солдат Катерина Тарасенко, працівник ЗС України Наталя Довгодько та молодший лейтенант Яна Дементьєва з 95-ї групи спортсменів Управління спорту Міноборони України виборoли золоті медалі XXX літніх Олімпійських ігор!

Українські дівчата захопили лідерство з перших хвилин і втримали його протягом всіх 2000 метрів дистанції. Їх час – 6:35.93.

"Срібло" дісталось парній четвірці з Німеччини, а "бронза" – американкам.

До речі, наші дівчата завоювали перше в історії України "золото" Олімпійських Ігор в академічному веслуванні!

Українські боксери здобувають першу перемогу



Першу перемогу на боксерському турнірі в Лондоні серед українців здобув Олександр Гвоздик (81 кг). В 1/32 фіналу наш спортсмен переміг білоруса Міхаіла Долголєвеца з рахунком 18:10. Під час усього бою явна перемога була на боці Олександра. Тож чекатимемо на такий же впевнений бій вже 4 серпня у 1/16 фіналу.

Важка атлетика. Друга "бронза" для України

Другу бронзову медаль до скарбнички збірної принесла 23-річна штангістка з Донецька Юлія Калина у ваговій категорії до 58 кг. Чемпіонкою стала китаянка Лі Сюеінь, встановивши олімпійські рекорди в сумі двоєборства (246 кг) і ривку (108 кг). Срібло виграла Прімсірі Сірікаєв з Таїланду (236 кг). Калина підняла в сумі 235 кг (106 +129).



Українка Яна Шемякіна – олімпійська чемпіонка



Увечері 30 липня Яна Шемякіна в фіналі перегрsucceeded чемпіонку Олімпіади в Пекіні німкеню Бритту Хайдеманн з рахунком 9:8. Варто відзначити, що основний час бою завершився внічию 8:8. При цьому в овертаймі пріоритет дістався німецькій спортсменці, тому Шемякіна була змушена йти на ризик і, в результаті, "п'є шампанське", завдавши вирішального уколу шпагою. Довгий час Яна ходила , як кажуть, "в перспективних", на юніорських чемпіонатах світу вигравала і срібло, і бронзу. І, врешті, виправдала покладені на неї сподівання.

Олена Костевич завоювала ще одну бронзу

Українська спортсменка Олена Костевич виборола другу бронзу у стрільбі з пістолета із дистанції 25 метрів. Вона на дві позиції поліпшила свій кваліфікаційний результат. Раніше Олімпійська чемпіонка Афін-2004 у стрілянині із пневматичного пістолета завоювала бронзову медаль у стрільбі з 10 метрів.



Лондон продовжує дивувати

Церемонію відкриття Олімпійських ігор в Лондоні спостерігало близько 4 мільярдів людей, що становить більше половини населення планети.

На самому стадіоні за церемонією відкриття Олімпіади спостерігали 80 000 глядачів.

А ось й інші основні рекорди Олімпіади, яка щойно стартувала:

1200000 англійців, згідно з опитуванням, планують на час Олімпіади захворіти. Всім же хочеться повболівати … за своїх.

27000 фунтів уже зараз коштує квиток на фінал чоловічої 100-метрівки. Як думаєте, що краще: купити іномарку або побачити тріумф бігуна Усейна Болта?

4500 репортерів отримали квитки на церемонію відкриття Ігор.

20000 фунтів. На таку суму буде оштрафований кожен спортсмен, який під час Ігор почепить на свою форму логотипи компаній, які не є партнерами Олімпіади.

До нових перемог!

На базі Київської зенітної ракетної бригади повітряного Командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України відбулись військово-спортивні змагання з літнього військового біатлону. Участь у змаганнях брало 11 команд Київського та Васильківського гарнізонів загальною кількістю 110 осіб. Змагання проходили у вигляді гонок, під час яких військовослужбовці, озброєні автоматами АК-74, долали 3-кілометрову дистанцію зі стрільбою.



На кожному із трьох рубежів учасники використовували по 10 набоїв. Основне завдання – вразити мішень максимальну кількість разів. За кожне невлучення до результату додавалось 10 штрафних секунд. Як зазначив начальник фізичної підготовки і спорту відділу бойової підготовки повітряного командування підполковник Олег Серий, кількість військовослужбовців, які виявили бажання взяти участь у змаганнях, є доказом престижу та актуальності спорту у військових колективах.

"Бути лідером у спорті народжує бажання стати лідером і взірцем у військовій службі", – наголосив він.

За підсумками військово-спортивних змагань визначились особисті і командні місця. Перше місце в командній першості виборола команда військової частини А1789. Друге – військова частина А2860. І третю сходинку посіла команда військової частини А1880. В особистій першості перше місце з результатом 16 хв 08 сек здобув старший солдат Олександр Катюжанський. "Срібло" здобув старший лейтенант Костянтин Окладний із результатом 17 хв 01 сек. Третє місце виборов солдат Євгеній Куліш. Його результат – 17 хв 11 сек. Заступник командира Повітряного командування "Центр" з бойової підготовки – начальник відділу бойової підготовки полковник Сергій Вознесенський нагородив переможців кубками і медалями, побажавши подальших успіхів та нових звершень.





Вже наступного тижня переможці змагань розпочнуть новий етап підготовки до чемпіонату Збройних Сил України з літнього військового біатлону. Тож побажаємо їм нових перемог!

Любов Киналь.
м. Васильків.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Урецій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 122228.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ


8th INTERNATIONAL AVIATION AND SPACE SALON
АВІАСВІТ-XXI
AVIASVIT-XXI
AVIASVIT-XXI
Ukraine, Kyiv
September 20th – 24th 2012
"VECTOR" STATE CORPORATION
Address: 19-21 Frunze str., Kyiv, 04080, Ukraine
Phone: +380 (44) 462-5367, +380 (44) 455-9390 Fax: +380 (44) 462-5367
E-mail: info@aviasvit.com.ua
visit us at WWW.AVIASVIT.COM.UA